



**RUSSIA MARITIME  
STUDIES INSTITUTE**  
U.S. NAVAL WAR COLLEGE • NEWPORT • RHODE ISLAND

**Amendments to  
Strategy for Development of the Arctic Zone  
of the Russian Federation and Provision of  
National Security for the Period up to 2035  
Approved by the Decree of the President of the  
Russian Federation on 26 October 2020 № 645**

---

**27 February 2023**

Translated by Anna Davis

RUSSIA MARITIME STUDIES INSTITUTE | UNITED STATES NAVAL WAR COLLEGE



**U.S. NAVAL WAR COLLEGE**  
*Est. 1884*  
**NEWPORT, RHODE ISLAND**

## Introduction

In 2020, Russia adopted the *Foundations of the Russian Federation State Policy in the Arctic for the Period up to 2035* and the *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035*. Under President Putin's signature, these documents were amended on 21 February and 27 February 2023, respectively. The new language reveals important changes to domestic and foreign policies and implementation measures regarding issues in the Russian Arctic.

The translation that follows is the text of the amendments to the relevant sections. It includes the complete text of the amended paragraphs and subparagraphs. New language added by the amendment is in **boldface and underlined**. Language stricken by the amendment is in red text. This is not an official translation and is presented here for educational purposes.

Translations of the original text of the documents can be found [here](#).

Michael B. Petersen, Ph.D.  
Director, Russia Maritime Studies Institute  
United States Naval War College



## DECREE

### BY THE PRESIDENT OF THE RUSSIAN FEDERATION

**on the Amendments to the Strategy for Development  
of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision  
of National Security for the Period up to 2035,  
approved by the Decree of the President of the Russian  
Federation on 26 October 2020 № 645**

1. Amend the *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035* approved by the Decree of the President of the Russian Federation on 26 October 2020 № 645 “On Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035” (Compilation of legislations of the Russian Federation, 2020, № 44, article 6970; 2021, № 46, article 7683), including the following:

a) in subparagraph “d” of paragraph 5 add the following text “and expansion of year-round navigation in the waters along the entire Northern Sea Route”

“d) the significance of the Northern Sea Route, as a transport corridor of global importance used to provide the flow of domestic and international goods, will increase as a result of climate change **and expansion of year-round navigation in the waters along the entire Northern Sea Route;**”<sup>1</sup>

b) in subparagraph “f” of paragraph 7 replace the text “absence of a state support system” with the text “deficiency of a state support system”

---

<sup>1</sup> Translator's Note: In contrast to the officially published document, this translation includes the complete text of the amended paragraphs/subparagraphs. New text added to the paragraphs/subparagraphs is in bold and underlined. Omitted text is in red. (<http://en.kremlin.ru/acts/news/70593>)

“f) **absence of a state support system** **deficiency of a state support system** for the delivery of fuel, food, and other vital goods to settlements located in remote areas, to ensure the possibility of their distribution to the population and economic entities at affordable prices;”

c) in subparagraph “x” of paragraph 11 add the text “information and telecommunication” after the word “municipal”

“x) promoting the participation of state corporations, state-owned companies, and private investors in the development and modernization of social, housing, municipal, **information and telecommunication**, and transport infrastructure, as well as in the development of infrastructure in traditional areas of settlement and for the traditional economic activities of indigenous minorities groups;”

d) in paragraph 12:

in subparagraph “a” add the text “, beneficial use of associated petroleum gas”

“a) implementing a special economic regime in the Arctic zone to facilitate the transition to a circular economy, the influx of private investment in geological exploration, the construction of new and modernization of existing industrial facilities, the development of science-based and high-tech industries, the development of new oil and gas fields, the development of solid mineral deposits and hard-to-recover hydrocarbon reserves, increasing the volume of the complete oil–refining process, production of liquefied natural gas, and gas products, **beneficial use of associated petroleum gas;**”

in subparagraph “b,” add the text “information and telecommunication” after the word “energy”

“b) providing state support to investors who make capital investments in transport, energy, **information and telecommunication**, and engineering infrastructure, including gas- and water-supply infrastructure, and pipelines and communications systems, that are necessary for implementation of new investment projects selected or designated according to the procedures or criteria established by federal laws and other regulatory legal acts;”

e) in paragraph 13:

subparagraph “d” shall read as follows:

“d) **at the Russian shipbuilding yards for operation in the waters of the Northern Sea Route**, construction of no fewer than ~~five~~ **seven** universal, nuclear-powered Project 22220 icebreakers, ~~three~~ **a lead ship of the “Leader”-class nuclear icebreaker, and additionally four non-nuclear icebreakers**, 16 search-and-rescue ~~and towing~~ vessels of various capability **until 2024, 30 search-and-rescue vessels of various capability until 2030**, three hydrographic vessels, and two pilot vessels;”

subparagraph “i” shall read as follows:

“i) expanding the use of liquefied natural gas **and compressed natural gas** for sea and river transport operating in the waters of the Northern Sea Route, as well as **the use of domestic small modular reactor nuclear power plants to supply consumers with energy (power) in determined quantity and specific quality for the energy supply of settlements;**”

subparagraph “n” declared obsolete

~~“n) designing and expanding a satellite constellation employing domestic equipment in highly elliptical orbit, providing satellite communications for users in the waters of the Northern Sea Route and in the areas north of 70 degrees north latitude, and the required quality and speed of automatic-identification-system operation and Earth remote-sensing systems;”~~

in subparagraph “o,” add the text “as well as the development of communication infrastructure in the Arctic zone”

“o) laying trans-Arctic, mainline, undersea, fiber-optic communication cables that connect local communication cables with the largest Arctic zone ports and settlements, **as well as the development of communication infrastructure in the Arctic zone**”

subparagraph “q” shall read as follows:

“q) developing and implementing state support for projects focused on

improving the efficiency of electricity generation in remote and hard-to-reach areas, **which require the use of liquefied natural gas, renewable energy sources, and local fuel;**”

add subparagraph “r” reads as follows:

**r) integrated and interconnected development of the sea, air, railway, and road transport infrastructure in the Arctic zone;**

add subparagraph “s” reads as following:

**s) development of automatic identification system and system for identifying and tracking vessels at a long distance;**

add subparagraph “t” reads as follows:

**t) providing interested customers with the Earth remote sensing data in compliance with the legislation of the Russian Federation.**

f) subparagraph “n” of paragraph 15 shall read as follows:

“n) **establishing a communication system to promptly inform** public authorities and the population about the occurrence or increased risks of harmful effects of the most dangerous pollutants, **and including** microorganisms, **on environment and health of citizens** during disasters caused by climate change”

g) in paragraph 30:

in subparagraph “i” remove text “and rescue-towing vessels”

“i) accelerating the development of the western part of the Northern Sea Route, construction of four universal Project 22220 nuclear icebreakers, 16 search-and-rescue **and rescue-towing** vessels of various capability, and three hydrographic and two pilot ships;”

in subparagraph “j” add the text “, as well as with the use of domestic small modular reactor nuclear power plants”

“j) beginning implementation of measures to replace ineffective diesel

power-generation supplies in remote and hard-to-reach areas with liquefied natural gas, renewable energy, and local fuel sources, **as well as with the use of domestic small modular reactor nuclear power plants;**

add subparagraph “s” reads as follows:

**s) regeneration and development of the mineral resource base, as well as exploration and extraction of solid minerals in the Arctic zone, including in the exclusive economic zone of the Russian Federation and on the continental shelf.**

h) in paragraph 31:

subparagraph “e” shall read as follows:

e) ensuring year-round navigation throughout the entire water area of the Northern Sea Route, **at the domestic shipbuilding yards, build additional three** Project 22220 universal nuclear icebreakers, **and two a lead ship of the “Leader”-class nuclear icebreaker, four non-nuclear icebreakers, 30 search-and-recuse vessels of various capability,** begin the construction of hub ports for transshipment of international container cargo;

subparagraph “l” shall read as follows:

“l) **completing continue** regeneration of the territories containing flooded and sunken facilities with spent nuclear fuel and radioactive waste;”

i) in paragraph 32:

in subparagraph “d” remove the text “and additionally one “Leader”-class icebreaker”

“d) establishing, based on the Northern Sea Route, a globally competitive national Russian Federation transportation network, and the construction of hub ports for the transshipment of international container cargo, **and additionally one “Leader”-class icebreaker;**”

in subparagraph “e” add the text “, as well as with the use of domestic small modular reactor nuclear power plants”

“e) completing the replacement of ineffective diesel power generation in remote and hard-to-reach areas with liquefied natural gas, renewable energy, and local fuel sources, **as well as with the use of domestic small modular reactor nuclear power plants;**”

add subparagraph “i” reads as follows:

**i) completion of rehabilitation of territories where flooded and sunken facilities with spent nuclear fuel and radioactive waste are located.**

j) paragraph 36 shall read as follows:

“36. Implementation of the current *Strategy* requires amendment of the Russian Federation state program “Socioeconomic Development of the Arctic Zone of the Russian Federation,” other state programs of the Russian Federation, **Transportation Strategy of the Russian Federation up to 2030 with the Projection for the Period up to 2035**, state programs of the Russian Federation constituent entities, and implement **activities, included** in the plan for **infrastructure** development of the Northern Sea Route for the period up to 2035.”

2. This Decree comes into force on the day of its signing.



President of  
The Russian Federation

V. Putin

Moscow, Kremlin  
27 February 2023  
№ 126





## УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**О внесении изменений в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденную Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645**

1. Внести в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденную Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 44, ст. 6970; 2021, № 46, ст. 7683), следующие изменения:

а) подпункт "г" пункта 5 дополнить словами "и развития круглогодичного судоходства на протяжении всей акватории Северного морского пути"

“г) значение Северного морского пути как транспортного коридора мирового значения, используемого для перевозки национальных и международных грузов, **будет возрастать в результате климатических изменений и развития круглогодичного судоходства на протяжении всей акватории Северного морского пути;**”<sup>2</sup>

б) в подпункте "е" пункта 7 слова "отсутствие системы" заменить словами "недостаточный уровень развития системы"

---

<sup>2</sup> Примечание переводчика: В отличие от официально опубликованного документа, в данном документе приводится полный текст измененных пунктов. Новый текст и дополнения выделены жирным шрифтом и подчеркнуты. Исключенные из документа слова выдены красным шрифтом. (<http://kremlin.ru/acts/news/70593>)

“е) **отсутствие системы недостаточный уровень развития системы** государственной поддержки завоза в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров, обеспечивающей возможность их реализации населению и хозяйствующим субъектам по доступным ценам;”

в) подпункт "ш" пункта 11 после слова "коммунальной" дополнить словом ", информационно-телекоммуникационной"

“ш) стимулирование участия государственных корпораций, компаний с государственным участием и частных инвесторов в создании и модернизации объектов социальной, жилищной, коммунальной, **информационно-телекоммуникационной** и транспортной инфраструктуры, а также в развитии инфраструктуры в местах традиционного проживания малочисленных народов и их традиционной хозяйственной деятельности;”

г) в пункте 12:

подпункт "а" дополнить словами ", полезного использования попутного нефтяного газа"

“а) внедрение в Арктической зоне специального экономического режима, способствующего переходу к экономике замкнутого цикла, осуществлению частных инвестиций в проведение геолого-разведочных работ, созданию новых и модернизации действующих промышленных производств, развитию наукоемких и высокотехнологичных производств, разработке новых нефтегазовых провинций, месторождений твердых полезных ископаемых и трудноизвлекаемых запасов углеводородного сырья, наращиванию объемов глубокой переработки нефти, производства сжиженного природного газа и газохимической продукции, **полезного использования попутного нефтяного газа;**”

подпункт "б" после слова "энергетической" дополнить словом ", информационно-телекоммуникационной"

“б) предоставление инвесторам государственной поддержки при осуществлении ими капитальных вложений в объекты транспортной, энергетической, **информационно-телекоммуникационной** и инженерной инфраструктуры, включая инфраструктуру систем газоснабжения, водоснабжения, трубопроводного транспорта и связи, необходимые для

реализации новых инвестиционных проектов, отобранных или определенных в соответствии с порядками или критериями, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами;”

д) в пункте 13:

подпункт "г" изложить в следующей редакции:

"г) строительство на российских судостроительных верфях для работы в акватории Северного морского пути не менее **пяти семи** универсальных атомных ледоколов проекта 22220, **трех головного** атомного ледокола проекта "Лидер" **и дополнительно четырех неатомных ледоколов**, 16 аварийно-спасательных судов **и буксирно-спасательных** различной мощности до 2024 года, 30 аварийно-спасательных судов различной мощности до 2030 года, трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов;”

подпункт "и" изложить в следующей редакции:

"и) расширение использования сжиженного природного газа **и сжатого природного газа** на морском и речном транспорте в акватории Северного морского пути, а также отечественных атомных станций малой мощности для снабжения потребителей электроэнергией (мощностью) в определенном количестве и определенного качества для энергообеспечения населенных пунктов;”

подпункт "о" признать утратившим силу

“о) создание и развитие на базе отечественного оборудования спутниковой группировки на высокоэллиптических орбитах, обеспечивающей спутниковую связь для пользователей в акватории Северного морского пути и на территориях севернее 70 градуса северной широты, а также требуемые качество и скорость работы автоматической идентификационной системы и систем дистанционного зондирования Земли;”

подпункт "п" дополнить словами "а также развитие инфраструктуры связи в Арктической зоне"

“п) создание трансарктической магистральной подводной волоконно-

оптической линии связи с выходом локальных линий связи в крупнейшие порты и населенные пункты Арктической зоны, **а также развитие инфраструктуры связи в Арктической зоне;**"

подпункт "с" изложить в следующей редакции:

"с) разработка и реализация механизма государственной поддержки проектов по повышению эффективности генерации электроэнергии, осуществляемых на изолированных и труднодоступных территориях **и предусматривающих использование сжиженного природного газа, возобновляемых источников энергии и местного топлива;**"

дополнить подпунктом "у" следующего содержания:

**у) комплексное и взаимосвязанное развитие инфраструктуры морского, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта Арктической зоны;**

дополнить подпунктом "ф" следующего содержания:

**ф) развитие автоматической идентификационной системы и системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии;**

дополнить подпунктом "х" следующего содержания:

**х) обеспечение в соответствии с законодательством Российской Федерации заинтересованных заказчиков данными дистанционного зондирования Земли.**

е) подпункт "о" пункта 15 изложить в следующей редакции:

"о) **информирование** **создание системы оперативного информирования** органов государственной власти и населения о возникновении или увеличении рисков негативного воздействия наиболее опасных загрязняющих веществ, **и в том числе** микроорганизмов, **на окружающую среду и здоровье граждан** в связи с чрезвычайными ситуациями, обусловленными изменениями климата;"

ж) в пункте 30:

из подпункта "и" слова "и буксирно-спасательных" исключить

“и) ускорение развития западной части Северного морского пути, постройка четырех универсальных атомных ледоколов проекта 22220, 16 аварийно-спасательных **и буксирно-спасательных** судов различной мощности, трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов;”

подпункт "к" дополнить словами ", а также с использованием отечественных атомных станций малой мощности"

“к) начало реализации мер по замещению на изолированных и труднодоступных территориях неэффективной дизельной генерации электроэнергии генерацией на базе сжиженного природного газа, возобновляемых источников энергии и местного топлива, **а также с использованием отечественных атомных станций малой мощности;**”

дополнить подпунктом "у" следующего содержания:

**у) воспроизводство и развитие минерально-сырьевой базы, а также разведка и добыча твердых полезных ископаемых в Арктической зоне, в том числе в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе;**

з) в пункте 31:

подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) обеспечение круглогодичного судоходства на протяжении всей акватории Северного морского пути, **постройка строительство на российских судостроительных верфях** дополнительно **одного трех** универсальных атомных ледоколов проекта 22220, **двух головного атомного** ледокола проекта "Лидер", **четырёх неатомных ледоколов, 30 аварийно-спасательных судов различной мощности,** начало строительства портов-хабов для перевалки международных контейнерных грузов;"

подпункт "м" изложить в следующей редакции:

"м) **завершение продолжение** реабилитации территорий, на которых находятся затопленные и затонувшие объекты с отработавшим ядерным топливом и радиоактивными отходами;"

и) в пункте 32:

из подпункта "г" слова "и дополнительно одного ледокола проекта "Лидер" исключить

“г) формирование на базе Северного морского пути конкурентоспособной на мировом рынке национальной транспортной коммуникации Российской Федерации, строительство портов-хабов для перевалки международных контейнерных грузов **и дополнительно одного ледокола проекта "Лидер";”**

подпункт "д" дополнить словами ", а также с использованием отечественных атомных станций малой мощности"

“д) завершение замещения на изолированных и труднодоступных территориях неэффективной дизельной генерации электроэнергии генерацией на базе сжиженного природного газа, возобновляемых источников энергии и местного топлива, **а также с использованием отечественных атомных станций малой мощности;**”

дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

**"и) завершение реабилитации территорий, на которых находятся затопленные и затонувшие объекты с отработавшим ядерным топливом и радиоактивными отходами."**

к) пункт 36 изложить в следующей редакции:

"36. Для реализации настоящей Стратегии потребуется внести изменения в государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации," иные государственные программы Российской Федерации, **Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года,** государственные программы

субъектов Российской Федерации, а также **осуществить мероприятия, включенные** в план развития **инфраструктуры** Северного морского пути на период до 2035 года."

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.



Президент  
Российской Федерации

В.Путин

Москва, Кремль  
27 февраля 2023 года  
№ 126