



**RUSSIA MARITIME
STUDIES INSTITUTE**
U.S. NAVAL WAR COLLEGE • NEWPORT • RHODE ISLAND

MARITIME DOCTRINE OF THE RUSSIAN FEDERATION

31 JULY 2022

Translated by Anna Davis and Ryan Vest

RUSSIA MARITIME STUDIES INSTITUTE | UNITED STATES NAVAL WAR COLLEGE



U.S. NAVAL WAR COLLEGE
Est. 1884
NEWPORT, RHODE ISLAND

Introduction

The 2022 Maritime Doctrine of the Russian Federation was approved by President Vladimir Putin on July 31, 2022. It supersedes the previous 2015 Maritime Doctrine. The 2022 document expands and sharpens many of the themes resident in the earlier document, including the need to secure and protect critical resources at sea, expand Russia's maritime presence in global trade, and develop infrastructure that supports this growth. It also contains new information, such as Russia's broader approach to piracy, international cooperation, and mobilization readiness.

The doctrine reflects a rapidly changing global security environment that Moscow believes to be characterized by heightened competition and potential conflict since 2015. It also reflects the influence of a slew of new decrees on scientific, technological, and economic development published since 2018. As such, readers of this document will find a rich source for understanding Russia's security and economic plans in the maritime domain. Ultimately, this document provides critical clues regarding Russia's twenty-first century global aspirations.

This is an unofficial translation of the doctrine published on the Russian government's internet portal of legal information, <http://pravo.gov.ru/>.

Dr. Michael B. Petersen
Director, Russia Maritime Studies Institute
United States Naval War College

Table of Contents

Decree of the President of the Russian Federation on Approval of the Maritime Doctrine of the Russian Federation		1
I.	<u>General Terms</u>	2
II.	<u>National Interests, Challenges and Threats to National Security of the Russian Federation in the World Ocean</u>	3
III.	<u>Strategic Goals and Principles</u>	8
	<u>Strategic Goals of the National Maritime Policy</u>	8
	<u>Principles of the National Maritime Policy</u>	9
IV.	<u>Priorities for Development of Maritime Activity in Functional Areas</u>	10
	<u>Development of Maritime Transport</u>	11
	<u>Development and Conservation of the World Ocean Resources</u>	12
	<u>Development of Offshore Pipeline Systems</u>	14
	<u>Marine Scientific Research</u>	15
	<u>Naval Activity</u>	16
V.	<u>Regional Directions of the National Maritime Policy</u>	16
	<u>The Arctic Regional Area</u>	16
	<u>The Pacific Ocean Area</u>	18
	<u>The Atlantic Regional Area</u>	20
	<u>The Atlantic Ocean</u>	20
	<u>The Baltic Sea</u>	20
	<u>The Black Sea and the Sea of Azov</u>	22
	<u>The Mediterranean Sea</u>	22
	<u>The Caspian Regional Area</u>	22
	<u>The Indian Ocean Regional Area</u>	24
	<u>Antarctic Regional Priority Area</u>	24
VI.	<u>Support for Maritime Activity</u>	25
	<u>Shipbuilding</u>	25
	<u>Staffing, Training, and Education for Maritime Activity</u>	27
	<u>Ensuring the Safety of Maritime Activity</u>	28
	<u>Safety of Navigation</u>	28
	<u>Search and Rescue Support for Maritime Activity</u>	30
	<u>Medical Care for Maritime Activity</u>	30

	<u>Ensuring the Safety of Maritime Infrastructure Facilities</u>	31
	<u>Combatting Piracy and Terrorism at Sea</u>	32
	<u>Protection and Preservation of the Marine Environment</u>	32
	<u>Information Support for Maritime Activity</u>	33
	<u>International Legal Support for Maritime Activity and International Cooperation in the Field of Maritime Activity</u>	34
VII.	<u>Mobilization Preparation and Mobilization Readiness in the Field of Maritime Activity</u>	35
VIII.	<u>Foundations of State Administration of Maritime Activity Objectives of Government Administrations and Other State Entities to Implement the Main Provisions of this Doctrine</u>	36
IX.	<u>Procedures for the Use of National Maritime Policy Instruments to Protect National Interests of the Russian Federation in the World Ocean</u>	39
X.	<u>Conclusion</u>	39
	<u>Russian Text of the Maritime Doctrine of the Russian Federation</u>	40



DECREE

OF THE PRESIDENT OF THE RUSSIAN FEDERATION

On Approval of the Maritime Doctrine of the Russian Federation

To ensure the implementation of the national maritime policy of the Russian Federation, I decree:

1. To approve enclosed Maritime Doctrine of the Russian Federation.
2. To declare the Maritime Doctrine of the Russian Federation, approved by the President of the Russian Federation on 17 July 2015, № Пп-1210 obsolete.
3. This Decree takes effect on the day signed.

Seal

President of
The Russian Federation V. Putin

Moscow, Kremlin
31 July 2022
№ 512

APPROVED

By the Decree of the President of
the Russian Federation
on 31 July 2022 № 512

MARITIME DOCTRINE OF THE RUSSIAN FEDERATION

I. General Terms

1. The current Doctrine is a strategic planning document that contains a combination of official concepts regarding the national maritime policy of the Russian Federation and maritime activity of the Russian Federation.

2. The legal foundation for the Maritime Doctrine is the Constitution of the Russian Federation and the federal constitutional bills, federal laws, and other regulatory legal acts of the Russian Federation concerning maritime activities, universally recognized norms and rules of international law, international agreements of the Russian Federation in the field of maritime activities and the usage of the natural resources and waters of the World Ocean.

3. The current Doctrine takes into account trends and target objectives provided by the *Strategy for the Scientific and Technological Development of the Russian Federation*, by Decrees of the President of the Russian Federation approved on 7 May 2018 № 204 *On National Goals and Strategic Objectives for Development of the Russian Federation for the Period up to 2024*, and by the 21 June 2020 № 474 *On National Objectives for Development of the Russian Federation for the Period up to 2030*, by projection of scientific and technological development of the Russian Federation for the period until 2030. The Doctrine specifies and expands on the main provisions of the National Security Strategy of the Russian Federation, Military Doctrine of the Russian Federation, and other strategic planning documents relevant to maritime activities.

4. The following fundamental concepts are used in the current Doctrine:

1) national maritime policy of the Russian Federation (hereinafter – national maritime policy) – the goals, principles, directions, objectives, and methods of achieving the national interests of the Russian Federation in the World Ocean, as well as the implementation of maritime activities as defined by the state and society.

2) maritime activity of the Russian Federation (hereinafter – maritime activity) – activity in the field of research, exploration, usage, protection, and preservation of the World Ocean to ensure sustainable social-economic development and national security of the Russian Federation.

3) the national interests of the Russian Federation in the World Ocean are the state and society's justifiably important needs in the field of maritime activity, that are connected with activities to ensure the national security of the Russian Federation and establish favorable conditions for its sustainable development.

4) risks of emerging threats to national security of the Russian Federation in the field of maritime activities – combined activities and factors that present a danger to maritime activities;

5) challenges to the national security of the Russian Federation in the World Ocean – combined activities and factors that lead to the deterioration of interstate relations and capable of leading to emerging threats to national security of the Russian Federation in the World Ocean.

6) threats to national security of the Russian Federation in the World Ocean – combined conditions and factors that lead to the escalation of interstate relations and are capable of leading to the real possibility of damaging national interests of the Russian Federation in the World Ocean.

7) the maritime potential of the Russian Federation (hereinafter – the maritime potential) – a combination of maritime transport, the Navy, fishing, research and specialized fleets, blue-water forces and capabilities of the Russian Ministry of Defense, forces and capabilities of the Federal Security Service, forces and capabilities of Rosgvardia [National Guard], forces and capabilities of the Russian Ministry for Emergency Response (hereinafter - the Russian Fleet), as well as Russian military and civilian shipbuilding organizations, infrastructure supporting their operation and development, facilities and means for exploration, production, and transportation of marine hydrocarbon and mineral resources, and other natural resources.

II. National Interests, Challenges and Threats to National Security of the Russian Federation in the World Ocean

5. The current stage of human development is characterized by the accelerated development of the World Ocean, including the expansion of economic and scientific activities focused on research and usage of its resources.

6. The importance of the World Ocean for the Russian Federation and other states in the long run will steadily grow as a result of depletion of natural resources on land and consequently by the need to replenish a resource base that ensures economic development of states; by impact of economic and other human activities on the environment, melting of Arctic ice, population migration, and other processes.

7. The development of maritime activities and maritime potential is one of the decisive conditions for the sustainable social-economic development of the Russian Federation in the XXI century. The direction of these developments is determined by the nature of national interests of the Russian Federation in the World Ocean and the necessity to ensure their guaranteed protection and defense.

8. The national interests of the Russian Federation as a great maritime power extend to the entire World Ocean and the Caspian Sea. They are formed considering challenges and threats to the national security of the Russian Federation in the World Ocean, universally recognized principles and norms of international law, international treaties of the Russian Federation, and

considering sovereignty and national interests of other states.

9. The national interests of the Russian Federation in the World Ocean are:

1) independence, the state and territorial integrity of Russian Federation, inviolability of the country's sovereignty over internal waters, territorial seas, their sea floor and subsoil resources, as well as the airspace above them;

2) ensuring sovereign rights and jurisdiction of the Russian Federation, exercised within the exclusive economic zone and the continental shelf of the Russian Federation

3) maintaining the status of the Russian Federation as a great maritime power, whose activities are focused on maintaining strategic stability in the World Ocean, strengthening national influence and developing mutually beneficial partnerships in the field of maritime activities in an emerging polycentric world;

4) development of maritime potential and strengthening defense capabilities of the Russian Federation in the World Ocean.

5) freedom of the high seas, including freedom of navigation, flights, fishing, conducting scientific research, and laying underwater cables and pipelines, and the right to explore and develop mineral resources of the sea floor in international waters;

6) safe operation of offshore pipeline systems for transfer of hydrocarbon raw materials, which are strategically important for domestic consumption and development of foreign economic activity of the Russian Federation;

7) ensuring guaranteed access of the Russian Federation to global lines of communications in the World Ocean;

8) conducting naval operations in the World Ocean to ensure and protect the national interests of the Russian Federation in the World Ocean, and maintain strategic and regional stability.

9) preserving human life at sea;

10) consistent operation of vital sea (ocean) lines of communications;

11) ensuring environmental safety while conducting operations in the World Ocean, preventing sea pollution, including from production, consumption, and disposal wastes, preserving marine environment biological diversity;

12) integrated studies and sustainable use of the World Ocean's resources and areas to ensure sustainable economic and social development of the state and specifically its coastal regions;

13) developing the Arctic zone of the Russian Federation as a strategic resource base, and its sustainable use, including large scale development of the continental shelf of the Russian

Federation beyond 200 nautical miles of the Russian Federation exclusive economic zone after securing its outer edge according to Article 76 of the United Nations Convention on the Law of the Sea dated 10 December 1982 (hereinafter - UN Convention on the Law of the Sea);

14) developing the Northern Sea Route as a national transportation passage competitive in the world market.

10. Protecting national interests of the Russian Federation in the World Ocean is one the highest state priorities.

11. The Russian Federation identifies priority areas (zones) in the World Ocean to guarantee protection of its national interests.

12. By level of importance, the areas (zones) of ensuring the national interests of the Russian Federation in the World Ocean can be vital, important, and others.

13. Vital areas (zones) for ensuring the national interests of the Russian Federation in the World Ocean are directly connected to the development of the state, the protection of its sovereignty, territorial integrity, and strengthening of defense, and critically influence the socio-economic development of the country. Loss of control over them may jeopardize the national security of the Russian Federation and the very existence of the state.

14. Vital areas (zones) of national interests of the Russian Federation in the World Ocean include:

1) the internal waters and territorial sea of the Russian Federation, as well as their floor, subsoil, and the airspace above them;

2) the exclusive economic zone and continental shelf of the Russian Federation, including the continental shelf of the Russian Federation beyond 200 nautical miles of the Russian Federation exclusive economic zone in the Arctic basin within borders defined in the recommendations of the Commission on Limits of the Continental Shelf according to Article 76 of the UN Convention on the Law of the Sea.

3) the Arctic basin adjacent to the coast of the Russian Federation, including the water area of the Northern Sea Route;

4) the water area of the Sea of Okhotsk and the Russian sector of the Caspian Sea.

15. Important areas (zones) for ensuring the national interests of the Russian Federation in the World Ocean significantly impact the economic development, material well-being of the population and the state of the national security of the Russian Federation, as well as on maintaining the strategic and regional security of the state. Such areas (zones) include:

1) the waters of the oceans and seas adjacent to the littorals of the Russian Federation, including the Sea of Azov and the Black Sea;

2) the eastern part of the Mediterranean Sea;

3) the Black Sea, Baltic and Kuril Straits;

4) areas of the world's maritime transport lines of communication, including those along the Asian and African coasts.

16. Other areas (zones) of national interests of the Russian Federation in the World Ocean are areas (zones) of the open parts of the World Ocean which are not classified as vital and important areas (zones).

17. Government administrations, state corporations, and civil society institutions support the implementation and protection of national interests of the Russian Federation in the World Ocean.

18. To protect its national interests in the World Ocean, the Russian Federation exercises its indisputable right to the presence of its Naval forces (troops) and their employment in strict compliance with the laws of the Russian Federation, its international treaties, and the norms of international law.

19. Development of the Russian Federation in the modern world occurs against the background of existing and new challenges and threats to its national security, which is primarily due to the geopolitical position of the Russian Federation and its role in world politics.

20. The Russian Federation's independent foreign and domestic policy is opposed by the United States and its allies, who seek to maintain their dominance in the world, including in the World Ocean. They have implemented a policy of containment of the Russian Federation, which includes political, economic, military and informational pressure against the state.

21. In international relations, the role of force has not been reduced. Leading world powers, possessing significant naval capabilities and an extensive network of military installations, continue to build up their naval presence in the geopolitically important areas of the World Ocean, including waters adjacent to the territory of the Russian Federation.

22. The main challenges and threats to national security and sustainable development of the Russian Federation connected with the World Ocean are:

1) the strategic course of the USA to dominate in the World Ocean and its global influence on the development of international processes, including the ones connected with the use of sea lines of communication and energy resources of the World Ocean;

2) the aspiration of the USA and its allies to limit the Russian Federation's access to the resources of the World Ocean and vital sea lines of communication;

3) territorial claims of a number of states against the Russian Federation in its coastal zones and island territories;

4) expansion of military infrastructure of the North Atlantic Treaty Organization (NATO) to the borders of the Russian Federation, and the increase in the number of exercises conducted in the waters of the seas adjacent to the territory of the Russian Federation;

5) aspiration of the USA to achieve overwhelming superiority of their naval forces and

increase of combat capabilities of other states' navies;

6) armed conflicts in areas of particular geopolitical importance for the Russian Federation and its allies, as well as on the territories of states with access to the World Ocean;

7) economic, political, international legal, informational and military pressure against the Russian Federation to discredit and reduce efficiency of its maritime activities;

8) efforts by a number of states to weaken Russian control over the Northern Sea Route, an expansion of foreign naval presence in the Arctic, and an increase in the potential for conflict in the region;

9) attempts by a number of states to change the existing legal regulations of maritime spaces and straits used for international navigation in the interests of achieving their own geopolitical goals;

10) the spread of international terrorism, piracy, smuggling of arms, narcotics, psychotropic substances and their components, as well as chemical and radioactive materials by sea.

23. The main risks to maritime activities are:

1) insufficient participation of the Russian merchant fleet in global international shipping, in particular, the small share of vessels flying the State flag of the Russian Federation in the total number of ships of the world merchant fleet;

2) significant dependence of the foreign trade of the Russian Federation on maritime shipping and operation of offshore pipeline systems;

3) the disparity between the composition and condition of the Russian research fleet and the modern requirements and scale of the missions facing the Russian Federation in the field of marine scientific research;

4) the introduction of restrictions, which include the transfer of modern technologies, deliveries of equipment and attraction of long-term investments, imposed by a number of states against Russian shipbuilding enterprises of the defense-industrial complex and oil and gas companies;

5) unresolved international legal delimitation of maritime spaces in the Arctic, attempts to revise the provisions of international law regulating maritime activity in the Arctic, the Black Sea (the Convention Relating to the Régime of the Straits signed on July 20, 1936) and in other areas;

6) the lack of a sufficient number of basing installations outside the Russian Federation to support ships and vessels of the Navy operating in remote areas of the World Ocean;

7) the impact of the World Ocean globally on atmospheric processes and climate change on the planet, which is characterized by an increase in the frequency and intensity of natural phenomena (including in coastal areas of the Russian Federation) with a negative effect on maritime activities.

24. Sudden and difficult to predict harmful disease pandemics are a new risk to maritime activities.

25. The New Coronavirus Infection Pandemic (COVID-19) has led to geopolitical uncertainty and a global economic crisis around the world, which is connected to aspirations of leading foreign states to change the existing world order, increasing the tendency to roll back globalization processes, rivalry for leadership in the world, increasing the role of national economies and state management, including in the field of maritime activities.

III. Strategic Goals and Principles of the National Maritime Policy

26. National Interests of the Russian Federation in the World Ocean determine strategic goals and principles of the national maritime policy.

Strategic Goals of the National Maritime Policy

27. Strategic goals of the national maritime policy are linked with ensuring the national security of the Russian Federation and its stable social and economic development including expansion of production capabilities and creating new jobs.

28. Strategic goals of national maritime policy are:

1) development of the Russian Federation as a great maritime power and reinforcing its standing among the leading maritime powers;

2) building up capabilities to secure and protect national interests of the Russian Federation in the World Ocean;

3) ensuring the guaranteed access of the Russian Federation to the World Ocean environment, its marine, fuel and energy, mineral, and biological resources according to standards and norms of international law;

4) maintaining strategic stability in the World Ocean, strategic and regional deterrence of potential adversaries, and preventing aggression against the Russian Federation from the ocean and the sea;

5) exercising and defending the state's sovereign rights over the continental shelf of the Russian Federation to explore and develop its resources;

6) establishing a comfortable and safe environment, including favorable political, economic, military, and information conditions for the activities of Russian organizations regardless of the form of ownership for the development and sustainable use of marine natural resources and the conduct of marine scientific research in the World Ocean;

7) increasing the competitiveness of the Russian maritime transportation system and the Northern Sea Route in the maritime shipping market;

8) improving operational (combat) capabilities of the Russian Navy to ensure the national security of the Russian Federation and defense of its national interests in the World Ocean;

9) improving the efficiency of defending and safeguarding the Russian Federation state borders at sea;

10) preservation of marine natural ecosystems and sustainable use of their resources;

11) improving efficiency of forecasting changes in the World Ocean climate conditions in order to adequately respond to changes, prevent possible adverse effects upon coastal territories of the Russian Federation in a timely manner, and maintain steady development of these territories;

12) increasing competitiveness of Russian science in the area of fundamental and applied scientific research of the World Ocean;

13) creating conditions for new jobs and social development of the coastal territories of the Russian Federation;

14) securing in the Commission on the limits of the continental shelf, in accordance with article 76 of the UN Convention on the Law of the Sea, the outer edge of the continental shelf of the Russian Federation in the Arctic beyond 200 nautical miles of the Russian Federation exclusive economic zone.

29. Implementation of the national maritime policy conducted successively by accomplishing short-term and long-term objectives in different areas of maritime activities.

30. The President of the Russian Federation and the Government of the Russian Federation determine the national maritime policy objectives stated in strategic planning documents based on the national interests and strategic goals of the national maritime policy. Additionally, the decision is based on results of regular monitoring and analysis of conditions and tendencies of maritime activities development in the Russian Federation and in the world as a whole, results of the systemic research on the subject of ensuring national security of the Russian Federation; and the results of implementation of the national projects, state programs of the Russian Federation, specialized federal targeted and other programs and projects focused on studies, exploration, and use of resources throughout the World Ocean.

31. Federal executive branches, executive branches of the constituents of the Russian Federation, local authorities, state corporations, including acting through the subordinate to these agencies organizations and corporations' institutions, interested public entities, and business communities, execute the national maritime policy objectives.

Principles of the National Maritime Policy

32. The principles of the national maritime policy, which guide the constituents of the national maritime policy while conducting maritime activities and defending national interests of the Russian Federation in the World Ocean are the following:

1) compliance with legislation of the Russian Federation and the generally recognized standards and norms of international law, and the provisions of the international treaties of the Russian Federation;

2) adequate and timely response to challenges and threats to the national security of the Russian Federation; effective combination of non-military and military measures; preference for political-diplomatic, legal, economic, informational, and other non-military measures and means of ensuring and defending national interests in the World Ocean;

3) effective employment of naval potential;

4) continued cooperation and coordination of efforts between constituents of the national maritime policy to protect national interests of the Russian Federation in the World Ocean;

5) comprehensive approach to development of the mechanisms of environmental monitoring (state monitoring of the environment) of the coastal regions, territorial seas, exclusive economic zone, and continental shelf of the Russian Federation;

6) comprehensive support of maritime activity;

7) protection of the health of sailors and personnel of maritime infrastructure;

8) eco-systemic approach (consideration of the marine environment, and all interconnected processes within it as a whole);

9) reinforcing the material and technical bases of fundamental and applied scientific research in the interests of developing maritime activities and maritime potential, ensuring the national security of the Russian Federation, reducing possible damage from natural and human-made disasters;

10) providing legal support to maritime activity of Russian individual and legal entities, including exploration and development of mineral resources in the international sea floor region;

11) engaging mass media in coverage of information about national interests of the Russian Federation in the World Ocean and explaining national maritime policy goals and objectives;

12) employing capabilities of other ally and partner states to fulfill the national interests of the Russian Federation in the World Ocean.

33. The national maritime policy is executed by implementing the priorities for development of maritime activity in functional and regional areas.

IV. Priorities for Development of Maritime Activity in Functional Areas

34. The functional areas of maritime activity are the areas of activities focused on research, development, and use of the spaces and resources of the World Ocean.

35. The functional areas are:

1) development of maritime transport;

- 2) development and conservation of the resources of the World Ocean;
- 3) development of offshore pipeline systems;
- 4) scientific marine research;
- 5) naval activity.

Development of Maritime Transport

36. The main efforts of the state in the development of maritime transport should be directed toward establishing a favorable organizational, legal, and economic environment conducive to expanding its capabilities and improving marketability, as well as substantial development of coastal port infrastructure at a level that guarantees economic independence and national security of the Russian Federation.

37. Priority areas for development of maritime transport are:

1) modernization of the Russian maritime transport fleet to increase its competitiveness in the world freight market;

2) significantly increasing the number of vessels flying the State flag of the Russian Federation in the total number of the global merchant fleet through implementation of various financing mechanisms, including low-interest loans, and eliminating excessive administrative barriers;

3) modernization of the specialized fleet (icebreakers, search and rescue, environmental, auxiliary) that supports activities of the transportation fleet to improve quality of service and safety of navigation;

4) establishing conditions for maintaining the Northern Sea Route as a national sea line of communication with the potential for international use, while remaining competitive to traditional maritime routes (in the spheres of transportation services and safety of navigation);

5) ensuring balanced operation and development of port infrastructure by construction and modernization of terminals in Russian sea ports, construction and renovation of railways and roads leading to the ports;

6) establishing large modern maritime transport logistics centers in Russian seaports in all regional areas capable of processing the total volume of maritime imports and exports of the Russian Federation and creating conditions for serious competition with sea port complexes of other states.

7) development and reliable operation of the navigation safety system;

8) increasing the level of environmental protection by ensuring compliance with ecological regulations during the implementation of maritime transportation infrastructure investment projects, construction of new and remodeling of current wastewater treatment

facilities, processing and disposal of ship waste.

9) active participation of the Russian Federation in the activities of international organizations that formulate international norms and standards for operation of maritime transport in the World Ocean, updating current norms of international law in the field of maritime transport and drafting new norms, considering national interests of the Russian Federation in the World Ocean and the Caspian Sea.

Development and Conservation of the World Ocean's Resources

38. Development of World Ocean's resources is a necessity and prerequisite for preservation and expansion of the raw material base of the Russian Federation, ensuring its economic and food security. This trend includes development of ocean fishing and fisheries (aquaculture), and also development of marine mineral and energy resources;

39. Ocean fishing and fisheries (aquaculture) play a significant part in the food production system of the Russian Federation, ensuring its food security, and are a source of employment in the majority of coastal regions.

40. Priority areas for development of ocean fishing and fisheries (aquaculture) are:

1) implementation of projects to build new fishing vessels and creating conditions for preferential placement of orders for their construction at Russian shipbuilding enterprises;

2) implementation of projects to design highly efficient vessels that ensure profitable extraction (catch) of marine biological resources (hereinafter – marine bioresources) outside the exclusive economic zone of the Russian Federation and in remote areas of the World Ocean;

3) creating conditions to encourage Russian fishing vessels to deliver harvested (caught) marine resources to domestic fish-processing enterprises;

4) building new as well as modernizing current fish processing and refrigeration capabilities;

5) expanding the direction and scale of scientific research and innovations in the field of the fishing industry; conducting regular state monitoring of marine biological resources in the World Ocean;

6) preservation and sustainable use of biological resources within the territorial seas, exclusive economic zone, and continental shelf of the Russian Federation;

7) development of aquaculture and mariculture including artificial reproduction of ecologically pure marine biological resources, development of modern technologies for breeding and harvesting fish [fisheries] and for other non-fish facilities, including establishing innovative biotech parks;

8) development of the monitoring system of fishing fleet activities and processing information based on the use of modern communication and monitoring technologies;

9) increasing the volume of production (harvesting) of marine biological resources in the agreed-upon areas within the exclusive economic zones of foreign states, in conventional areas and open waters of the World Ocean, employing a modern fishing fleet with processing capabilities to process the raw product at sea where it was caught;

10) enhancing participation of the Russian Federation in international fishing organizations due to the increased competition over access to and use of the biological resources in the World Ocean, further development of international coordination and international legal regulation for fishing production, as well as increasing requirements for the protection and conservation of the marine environment;

11) ensuring interests of the Russian Federation in conservation and use of the biological resources in the Caspian Sea and the Sea of Azov, the development and enforcement of agreed measures aimed at preserving the population of valuable and endangered species of marine biological resources;

12) reinforcing Russia's position on the world markets of fish and other products made from aquatic bioresources;

13) development and implementation of a national system of ecological certification of harvested (caught) marine bioresources and fish and other products made from them.

41. The prospect of depletion of hydrocarbon reserves and other mineral resources on land predetermine reorientation of exploration, excavation, and processing of mineral resources on the continental shelf of the Russian Federation, and in the future on the ocean slopes and seafloor of the World Ocean. Considering this, priority areas for development of mineral and hydrocarbon resources in the World Ocean are:

1) the study of the geological structure and determination of the resource potential of the continental shelf of the Russian Federations by measuring physical fields over the ocean floor, mapping, drilling and hoisting substances from the ocean bed, as well as conducting state monitoring of the geological environment, increasing the volume of geological exploration work through investments by state and private investors, including activities focused on development non-traditional sources of energy, such as underwater gas hydrates;

2) state regulation of exploration and excavation of natural resources, including fuel-energy and mineral resources on the continental shelf of the Russian Federation and in other areas of the World Ocean providing state control in this area, taking into account the necessity to ensure the national security of the Russian Federation;

3) increasing volume of exploration and production of hydrocarbon resources on the continental shelf of the Russian Federation, including in the Arctic zone of the Russian Federation, as well as in the Russian sector of the Caspian Sea;

4) elimination of administrative barriers to the intensive and safe development of marine natural resources;

5) providing support to Russian enterprises-exporters of hydrocarbon resources

produced at offshore fields, ensuring optimal use of both pipeline systems (offshore and onshore) and offshore vessels (tankers and gas carriers) in transportation of hydrocarbon resources;

6) accelerated development of the Russian science and technology base, which is a foundation for the development of new technologies and techniques in research, exploration, and mining of the natural resources, including modern domestic technologies and equipment for the exploration and development of deep water and Arctic offshore fields, including construction of different classes ocean platforms;

7) establishing favorable conditions and opportunities including legal in the interest of accelerating research, exploration, excavation, and extraction of mineral resources from the seafloor in international waters administered by the Russian Federation;

8) fulfillment of obligations signed with the International Seabed Authority established by the UN Convention on the Law of the Sea (hereinafter – the International Seabed Authority) under contracts for exploration of ferromanganese nodules, deep-sea polymetallic sulfides and cobalt-rich ferromanganese crusts;

9) development of new innovative technologies to generate electrical energy using tide swell, coastal surface winds and waves, water temperature gradients, thermal energy and current, as well as the thermal caloric value of seaweed biomass;

10) exploration, study and determination of the resource potential of new areas on the seabed of the World Ocean to expand the mineral resource base of the Russian Federation.

Development of Offshore Pipeline Systems

42. The effective operation and development of offshore pipeline network for the transportation of hydrocarbon raw materials, including those produced on the continental shelf of the Russian Federation, is of strategic importance to ensure domestic supply and the development of foreign economic activities of the Russian Federation. Taking into account this factor the following priority directions of the development of the offshore main pipelines network are relevant:

1) ensuring the effective operation and development of a network of offshore pipelines that meet the national interests of the Russian Federation, including for the purpose of reducing dependence on exports of domestic hydrocarbon resources from the reliability of the operation of onshore pipeline systems that pass through the territories of other states;

2) ensuring the independence of the Russian Federation in matters related to the laying of offshore pipelines for the transportation of hydrocarbon resources in modern conditions;

3) ensuring the security of pipe-laying vessels, installations and structures involved in the construction of the offshore pipeline network;

4) prevention of anthropogenic and technogenic disasters by enforcing strong state control over the design, construction, and operation of offshore pipelines, including projects that incorporate modern technical resources, such as robotic components, facilities, and systems;

5) protection of the environment from potential negative effects of construction and operation of offshore pipelines networks, including establishing a mechanism of specific norms, license agreements, and requirements.

Marine Scientific Research

43. Marine scientific research is aimed at collecting systemic knowledge about the World Ocean and its use, its biological productivity, mineral resources and the possibility of their use, all aspects of natural and human-made processes occurring in its sea floor and subsoil, the water column, on the surface and the atmosphere above, and on the anthropogenic objects in the World Ocean, to ensure the sustainable development and national security of the Russian Federation, reducing possible damage from marine natural and technogenic disasters.

44. Priority areas of activity in the field of marine scientific research are:

1) increasing the amount of comprehensive basic and applied scientific research (especially fieldwork) focused on studies of the condition of the marine environment, resources, and areas of the World Ocean, the Arctic, and Antarctic;

2) conducting a study of military-political, economic, and legal issues on using the waters and resources of the World Ocean;

3) conducting environmental and climate studies in the World Ocean, including studies of paleoclimate, sedimentary rocks, sea ice, glaciers of Antarctica, and islands in the Arctic Zone of the Russian Federation, the coasts and of the continental shelf of the Russian Federation;

4) modernization of existing and constructing new research vessels that meet modern requirements for the scale of tasks, including multi-purpose ocean-class research vessels, to conduct marine scientific, including oceanographic, research and exploration activities supplied with modern equipment;

5) development of marine robotic complexes and systems for World Ocean research, including unmanned aerial vehicles for observing processes in the surface sea layer;

6) development of remote methods and means of observation, including autonomous stations transmitting information via satellite channels, autonomous free-floating and submersible systems of complex observations transmitting information via satellite and hydroacoustic channels;

7) commissioning of new generation equipment, machinery, and technological capabilities at Russian Arctic and Antarctic stations and field bases;

8) development of international cooperation in the field of marine scientific research, including activities within the framework of international organizations;

9) elimination of administrative barriers hindering an increase in fundamental and applied scientific research of the World Ocean.

45. Marine scientific research is conducted with the participation of interested federal executive agencies and organizations, including coordination of plans and research, if necessary.

Naval Activity

46. Naval activity is a part of the activities of the state to prevent aggression against the Russian Federation and to fulfill and protect Russia's national interests in the World Ocean.

47. Naval activities of the Russian Federation are executed according to the fundamentals of state policy in the field of naval activities approved by the President of the Russian Federation.

V. Regional Directions of the National Maritime Policy

48. The regional directions of the national maritime policy are determined in accordance with the most significant regions of the world for the Russian Federation, connected by common physical-geographical, geo-economic, geo-political and military-geographical characteristics.

49. The main regional directions of the national maritime policy are the Arctic, Pacific, Atlantic (Baltic, Azov-Black Sea and Mediterranean basins), Caspian, Indian Ocean and Antarctic regional areas. The national maritime policy in these areas is based on geographical and socio-economic characteristics of the regions, as well as their geopolitical and military-strategic importance for the Russian Federation.

The Arctic Regional Area

50. The national maritime policy in the Arctic region is guided by significant mineral and hydrocarbon resources, which are abundant in the exclusive economic zone and continental shelf of the Russian Federation in the Arctic Ocean; the increasing importance of the Northern Sea Route in the world transport communications network, the increasing role of the Navy in ensuring national defense in the Arctic zone of the Russian Federation, and the transformation of the Arctic into a region of global competition in economic and military domains. In view of these factors the priorities of the national maritime policy in the Arctic regional priority area are:

1) strengthening the leading positions of the Russian Federation in the research and development of Arctic marine areas including geological exploration, updating existing data on mineral deposits and the safe development of natural resources deposits on the Arctic continental shelf of the Russian Federation;

2) reducing the level of threats to the national security of the Russian Federation and ensuring strategic stability in the Arctic region;

3) ensuring a given operational regime in the Arctic zone of the Russian Federation by reinforcing the combat capabilities of the forces (troops) of the Northern and Pacific Fleets, as well as branches of the Federal Security Service, in accordance with existing and projected military hazards and military threats to the Russian Federation in the Arctic;

4) comprehensive development of the Northern Sea Route to establish it as a safe year-round and globally competitive national transportation route for the Russian Federation;

5) ensuring the permanency of the historically established international legal regime of territorial waters in the Arctic straits of the Northern Sea Route;

6) enforcing control over activities of foreign navies in the waters of the Northern Sea Route;

7) extensive exploration and development of natural resources, primarily fuel and energy in the exclusive economic zone and on the continental shelf in the Arctic zone of the Russian Federation, establishing conditions for the activities of the Russian fleet, Russian oil and gas companies, and gas transportation companies;

8) improving the navigation management system in the waters of the Northern Sea Route, integrated development of its port and coastal infrastructure, establishing support zones for their development and operation, and improving navigation, hydrographic, and hydro-meteorological support and establishing emergency rescue centers;

9) development of icebreaking, rescue and auxiliary fleets with the capabilities necessary and sufficient to ensure safe, year-round and cost-effective navigation in the waters of the Northern Sea Route and other transport corridors of the Arctic zone of the Russian Federation;

10) developing a system to ensure search and rescue of people and a system for preventing and eliminating the consequences of accidental oil spills at sea in the Arctic zone of the Russian Federation;

11) establishing working cooperation with the Arctic states to delimit maritime areas, including the Arctic shelf, considering the national interests of the Russian Federation based on international law and mutual agreements;

12) continuation of marine scientific research, exploration and activities to expand and legally establish the outer limit of the continental shelf of the Russian Federation in the Arctic Ocean;

13) establishing an industrial, technological and scientific base for the economic development of the Arctic coastal territories of the Russian Federation and adjacent water areas;

14) increasing the effectiveness of public administration in the socio-economic development of the Arctic zone of the Russian Federation, including improvement of the system of public administration in the field of maritime activities in the Arctic;

15) establishing a unified secure information and telecommunications system for the transport system of the Arctic zone of the Russian Federation, including the construction of a trans-Arctic main trunk underwater fiber-optic communication line;

16) the use of the tourist and recreational potential of coastal territories, water area, and islands of the Arctic Ocean; preservation of marine ecosystems and cultural and historical heritage through cooperation of state authorities and local government branches, as well as

interested public associations and organizations;

17) conducting comprehensive scientific research and monitoring the condition and changes in the marine Arctic environment under active anthropogenic impact, taking into account the role and location of the Arctic Basin in global climate change;

18) implementation of comprehensive protection of the natural environment of the Arctic water areas under the jurisdiction of the Russian Federation;

19) development of systems for monitoring the situation in the Arctic, conducting comprehensive scientific research, including monitoring the condition of potentially hazardous underwater objects, including the monitoring of chemical and radiation levels in places of buried chemical weapons, radioactive waste, and large accident sites with high levels of radioactivity;

20) improvement of combat capabilities and the basing network of the Northern Fleet, forces and capabilities of the Federal Security Service, and forces and capabilities of Rosgvardiya;

21) diversification and mobilization of maritime activities in the archipelagos of Spitsbergen, Franz Josef Land, Novaya Zemlya, Wrangel Island.

The Pacific Ocean Regional Area

51. The Pacific Ocean regional area is strategically important for social and economic development and ensuring the national security of the Russian Federation. The Russian Far East has colossal resources, and holds the leading position in the country in the volume of production (fishing) of marine bioresources.

52. Important components of national maritime policy in the Pacific Ocean regional area are reducing threats to the national security of the Russian Federation and ensuring strategic stability in this area; development of good neighborly relations and mutually beneficial cooperation in the field of maritime activities with the states of the Asia-Pacific region, the regional organization Association of Southeast Asian Nations and the Asia-Pacific Economic Cooperation forum platform. With this in mind, national maritime policy priorities in the Pacific regional area are:

1) overcoming economic and infrastructure isolation of the Far East from the rest of the industrially developed regions of the Russian Federation; establishing reliable sea (river), air, and railway connections with cities and populated areas in Siberia and the European part of the Russian Federation, including development of the Northern Sea Route;

2) ensuring coordinated development of the main maritime transport and logistics centers, including seaports of national, regional, and local importance; integration of the region into the economic space of the Asia-Pacific region, with the simultaneous restoration and development of regular passenger maritime transportation in the Far Eastern seas;

3) development of a modern high-tech shipbuilding complex in the Far East, designed for the construction of the heavy-tonnage vessels (including vessels for the development of the Arctic, and modern aircraft-carriers for the Navy);

4) development of capabilities (forces) and the basing network of the Pacific Fleet, as well as the forces and capabilities of the Federal Security Services [FSB], and forces and capabilities of Rosgvardia, increasing in their quantitative and qualitative parameters;

5) creating conditions for a naval presence in the Asia-Pacific region to oversee the security and safety of maritime transport communications in that region;

6) establishing logistics support centers in the states of the Asia-Pacific region to create conditions for Navy inter-fleet transfers;

7) modernization of the fishing fleet, construction of a competitive passenger fleet, ferries, and other modern maritime vessels;

8) stimulating development of natural resources of the continental shelf of the Russian Federation, including increasing the level of geological study of the Sea of Japan, the Okhotsk Sea and the Bering Sea;

9) conducting geological exploration for ferromanganese nodules and cobalt-rich crusts in Russian exploratory regions within the framework of contracts between the Russian Federation and the International Seabed Authority;

10) establishing a resource base and build capacity for the production and shipment of liquefied [natural] gas with the construction of specialized terminals for long-term gas supply to Russian consumers and export transfers;

11) preservation and increase of jobs in the field of maritime activities in the Far East, development of a comfortable environment for life of the population in the coastal areas;

12) developing and implementing new technologies for the reproduction of aquatic bioresources, and the construction and development of fisheries with innovative bio-technoparks and implementation of new technologies, fish-farming enterprises with natural feeding and commercial aquaculture capabilities, as well as full-cycle fish and seafood processing enterprises, manufacture of products for biopharmaceutical, food and fuel industries, feed for the agricultural-industrial complex and mariculture farms, technical products;

13) conducting comprehensive scientific research, including monitoring the state of underwater potentially dangerous objects, including monitoring the radiation levels in the places of radioactive waste disposal and the condition of underwater pipelines; monitoring the state and pollution of the maritime environment of the Far Eastern seas under active anthropogenic impact, studying and forecasting dangerous hydrometeorological, hydro-physical and seismological phenomena to ensure the safety of the population of coastal areas and the operation of underwater pipelines, and adequate response and timely prevention of possible negative consequences of their impact;

14) studying and forecasting of dangerous hydro-meteorological, hydro-physical and seismological phenomena to ensure the safety of populations in coastal areas and maritime activities in the Asia-Pacific region;

15) development and implementation of new technologies and technological deep-water complexes for exploration and extraction of mineral resources on the Pacific Ocean floor.

The Atlantic Regional Area

53. The national maritime policy in the Atlantic regional area is determined by the existence of NATO, which focuses its activities on direct confrontation with the Russian Federation and its allies.

54. The decisive factor in relations with NATO continues to be the plans of the Alliance to advance its military infrastructure to Russia's borders and its attempt to globalize its operations, which is unacceptable for the Russian Federation.

55. The goals of national maritime policy in the Atlantic regional area are to vigorously defend and reliably ensure the national interests of the Russian Federation in the region and to create conditions for stable economic cooperation with foreign states.

56. National maritime policy priorities in the Atlantic regional area are:

1) in the Atlantic Ocean:

cooperation with Atlantic basin states to ensure strategic stability in its waters and adjacent territories;

development and growth in the volume of maritime transport, fishing, marine scientific research and monitoring of the marine ecosystem;

expansion of marine scientific research in the interests of preserving and strengthening the position of the Russian Federation in the region;

conducting geological exploration efforts in the Russian exploration zone for seafloor polymetallic sulfides within the framework of contracts between the Russian Federation and the International Seabed Authority;

development and implementation of new technologies and technological deep-water complexes for exploration and extraction of mineral resources on the Atlantic Ocean floor;

2) In the Baltic Sea:

development of domestic coastal port infrastructure - railroads, logistics centers and port complexes, including processing and transportation of hydrocarbon resources in the interest of reorientation of export and import cargoes to domestic ports;

continued development of the underwater pipelines system for exports, ensuring their effective and safe operation;

establishing in St. Petersburg, Kaliningrad and the Leningrad province, favorable conditions for the development of maritime transport, construction of competitive ocean-going vessels, icebreakers (nuclear and diesel-electric), and fishing fleets as one of the key elements of specialization in this regional area;

development of military capabilities (forces) and a basing network of the Baltic Fleet and its ability to ensure protection of national interests of the Russian Federation in the Baltic Sea;

ensuring accessibility for transportation to the Kaliningrad region through the development of a ferry line to the seaports of Ust-Luga and St. Petersburg;

modernization of existing and construction of new facilities for the fishery complex, primarily the renovation of the fishing fleet and equipment for fish-processing enterprises;

conducting comprehensive scientific research, including monitoring the condition of buried chemical weapons, potentially hazardous underwater objects, and the condition of underwater pipelines;

facilitating cruise and yachting tourism;

preservation of natural marine and cultural-historical heritage based on cooperation between state authorities and local self-governing branches, and interested public entities and organizations;

3) In the Black Sea and the Sea of Azov:

extensive reinforcement of the geopolitical positions of the Russian Federation in the region;

ensuring, based on the norms of international maritime law, an international legal regime favorable to the Russian Federation in the Black Sea and the Sea of Azov and the procedure for the use of biological sea resources, exploration and development of hydrocarbon fields, construction and operation of the underwater pipelines;

improvement of capabilities and force structure (troops) of the Black Sea Fleet, development of their infrastructure in Crimea and along the coast of the Krasnodar Territory; construction of competitive maritime transport vessels, supply the fleet with the vessels of mixed (river-sea) navigation capability.

modernization and development of coastal infrastructure and port facilities, in order to meet projected growth of maritime export and import freight shipping;

further development of the export gas delivery system, including underwater pipelines

implementation of transport-transit capabilities of coastal territories through development of international transport corridors;

developing a shipbuilding complex, including heavy-tonnage military and civil shipbuilding and repair, based on shipbuilding and ship repair facilities in the Republic of Crimea and Sevastopol.

expanding comprehensive scientific research, including monitoring the condition of potentially hazardous underwater objects and underwater pipelines; monitoring the condition and changes in marine ecosystems under active anthropogenic effects, forecasting dangerous hydro-meteorological, hydro-physical, and seismological phenomena that present a threat to the population of the coastal and shoreline zone;

conducting geological exploration, updating the existing data on mineral deposits, and safe development of economically profitable deposits in the Azov-Black Sea basin;

development of commercial fisheries and training of personnel in this field;

development of tourism, including yachting tourism, improving seaside resorts with the subsequent increase of investments into infrastructure of a new resort center; ensuring sustainable development of recreational zones by establishing a balance between consumption and natural reproduction of marine resources;

increase of sea transportation capacity to ensure passenger traffic to tourist zones, incorporating the Azov-Black Sea basin ports, including ports in Crimea, into Mediterranean cruise routes and development of multifunctional recreational facilities according to international standards;

preservation of natural marine and cultural-historical heritage through cooperation between state authorities and local self-government branches, interested public entities and organizations;

4) In the Mediterranean Sea:

developing relations with the states of the Middle East and North Africa with adjacent seas and areas including the Mediterranean Sea and the Red Sea;

pursuing a resolute policy to ensure military-political stability in the Middle East region;

strengthening the partnership with the Syrian Arab Republic, providing comprehensive assistance in regional conflicts resolution;

ensuring a permanent naval presence of the Russian Federation in the Mediterranean Sea based in the Naval Logistics Support Center on the territory of the Syrian Arab Republic, and establishing and developing logistics support centers on the territory of other states in the region;

developing economic and military-technical cooperation with Mediterranean basin states;

expanding cruise line passage from the ports in the coastal regions of the Mediterranean Sea to the ports of Crimea and the Krasnodar region.

conducting marine scientific research to maintain and strengthen the position of the Russian Federation in the region.

The Caspian Regional Area

57. The Caspian region is rich with mineral and biological resources of unique quality and quantity, which requires a comprehensive approach to their development considering rights and responsibilities of the Russian Federation, defined in the Convention on the Legal Status of the Caspian Sea, dated 12 August 2018.

58. Priorities of the national maritime policy in the Caspian Regional Area are:

1) strengthening the economic and geopolitical position of the Russian Federation in the Caspian region, deepening economic, military and cultural ties with the states of the region;

2) establishing a modern oil and gas exploration and production complex in the Russian sector of the Caspian Sea and associated coastal transport infrastructure taking into account environmental safety regulations;

3) engaging Russian companies in geological exploration and development, subsequently including the natural resources fields of the Russian sector of the Caspian Sea in the system of underwater pipelines;

4) modernizing and increasing the capacity of Russian seaports, and railroads and highways to the ports, in order to continue the socio-economic development of the Caspian region by increasing maritime transportation of export and import cargo, diversifying destinations, expanding the volume and methods of delivery of goods and services to domestic and foreign markets by sea transport;

5) increasing the effectiveness of measures for conservation and regeneration of aquatic biological resources, primarily fish of the sturgeon family and the development of integrated forms of fish farming;

6) conducting comprehensive scientific research, including monitoring the condition of potentially hazardous underwater facilities and underwater pipelines, monitoring the state and changes in the ecosystem of the Caspian Sea under active anthropogenic impact; forecasting dangerous hydro-meteorological, hydro-physical and seismological phenomena that endanger population of the coastal areas, coastal zone and drilling platforms;

7) expanding cooperation with the countries of the Caspian region in the field of hydrometeorology and monitoring the marine environment of the Caspian Sea, ensuring environmental safety of the inhabitants of the coastal areas;

8) prevention of further increase, and in the long-term significant reduction, of the anthropogenic impact on the ecosystems of the Volga-Caspian fishery basin;

9) establishment of transnational cooperation in the sphere of tourism to develop Caspian Sea cruise line routes;

10) development of capabilities (forces) and the basing network of the Caspian flotilla, increasing their quantitative and qualitative parameters.

11) development of international military cooperation with the Navies of the Caspian Sea states.

The Indian Ocean Regional Area

59. Priorities of the national maritime policy in the Indian Ocean region are:

- 1) development of strategic partnership and naval cooperation with the Republic of India, as well as expanding cooperation with the Islamic Republic of Iran, Republic of Iraq, the Kingdom of Saudi Arabia, and other states in the region;
- 2) pursuing a course to transform the region into a zone of peace and stability, cultivating relations with the states in the region to ensure the development of trade, economic, military, technological, and cultural ties, and development of tourism;
- 3) expansion of Russian shipping in the region;
- 4) maintaining and supporting the naval presence of the Russian Federation in the Persian Gulf using logistics support centers in the Red Sea and the Indian Ocean and using infrastructure of the states in the region to support the naval activities of the Russian Federation;
- 5) participation in the effort of providing security and safety for operation of maritime transportation in the region, including combating piracy;
- 6) conducting marine scientific research to maintain and strengthen positions of the Russian Federation in the region.

Antarctic Regional Area

60. The Russian Federation, as a country with historically proven international primacy in the discovery of Antarctica, is interested in maintaining peace and stability in the Antarctic region, preventing its militarization and maintaining equal conditions for international cooperation to conduct scientific activity and its usage.

61. A permanent and active presence of the Russian Federation, as one of the states-parties to the Treaty of Antarctic system, contributes to ensuring full participation of the Russian Federation in the resolution of international issues related to the use of Antarctica.

62. Priorities of the national maritime policy in the Antarctic are:

- 1) effective application of the mechanisms and procedures regulated by the Antarctic Treaty System to preserve and expand the presence of the Russian Federation in the Antarctic;
- 2) comprehensive assistance to the preservation and progressive development of the Antarctic Treaty system;
- 3) development of comprehensive scientific research in Antarctica, taking into account its role and place in global climate change;
- 4) conducting scientific geological and geophysical research to study the geological makeup, evolution, and resource potential of the Antarctica subsurface and the surrounding seas;

5) ensuring operation of the Russian Antarctic stations and field bases within the framework of the Russian Antarctic Expedition, as well as updating the bases' equipment, machinery and technological means;

6) increasing the number of field research projects within the work program of the Russian Antarctic Expedition;

7) providing hydrometeorological, navigation, and helio-geophysical information support for the activities of the Russian Federation in the Antarctic;

8) conducting repairs, modernization and construction of scientific expeditionary and scientific research vessels for the development of research in the Antarctic and transportation support of the Russian Antarctic expedition.

9) development of satellite communication and navigation systems in Antarctica, remote sensing of its surface, expansion and modernization of ground-based complexes to support the global navigation satellite system GLONASS;

10) environmental protection of the Antarctic;

VI. Support for Maritime Activity

63. The types of activities that ensure and create conditions for the effective implementation of maritime activities include shipbuilding, staffing, education and training, safety, protection and preservation of the maritime environment, information support, international legal support and international cooperation.

Shipbuilding

64. A modern shipbuilding complex independent from external markets is one of the most important conditions for ensuring the national security of the Russian Federation and its sustainable socio-economic development.

65. The national maritime policy in the field of shipbuilding is focused on the development of a new competitive concept of the shipbuilding industry of the Russian Federation based on the advancement of scientific, technical and personnel potential, production capacity of the industry, its modernization and technical re-armament, as well as improvement of the regulatory framework to meet the needs of the state and other customers in modern products of the shipbuilding industry.

66. Priority areas for the development of the shipbuilding complex of the Russian Federation are:

1) developing and ensuring the construction of warships, naval auxiliary ships, transport, fishing, research and other civilian vessels, civilian maritime equipment for domestic needs and consumers (including offshore platforms for the development of mineral resources in the Arctic zone of the Russian Federation) primarily built at Russian shipyards with domestic equipment;

- 2) assisting domestic consumers to maximize the placement of orders for marine equipment at domestic shipyards to fully satisfy the needs of the state and the business community in modern products for military and civilian shipbuilding;
- 3) creating favorable conditions for innovation and investment in the field of shipbuilding, allowing for complex modernization, reconstruction, and technical rearmament of existing and construction of new shipbuilding capabilities;
- 4) ensuring technological independence of the Russian Federation in the field of shipbuilding;
- 5) implementation of advanced digital technologies, digital platforms at all stages of the life cycle of ships, vessels and maritime equipment;
- 6) ensuring maximum localization of shipbuilding production on the territory of the Russian Federation;
- 7) increase of the role and efficiency of state regulation in the shipbuilding industry;
- 8) maintaining state control over strategically important shipbuilding and shipbuilding organizations;
- 9) ensuring the capability of the shipbuilding complex to build heavy-tonnage vessels, including modern aircraft carriers for the Navy;
- 10) a significant increase in the share of civilian ships and maritime equipment built and constructed at domestic enterprises for Russian entrepreneurs and ship owners in the total volume of their orders;
- 11) planning, developing, and implementing a set of priority technologies, that ensure the development of advanced systems and weapons, military and special equipment, including marine robotic complexes for various purposes based on artificial intelligence, and ensuring advanced development of the Navy and the competitiveness of domestic naval products;
- 12) development of production of marine robotic complexes and dual-purpose systems;
- 13) design of domestic high-speed technical capabilities and secured high-speed communication systems for computer-aided design of ships, vessels, and other maritime equipment;
- 14) maintaining world leadership in the construction and operation of nuclear icebreakers;
- 15) providing state support for the construction and operation of icebreakers and ice-class transport vessels, primarily with nuclear power plants, and the development of specialized systems for their basing;

16) Improvement of regulatory and methodological documents on pricing, labor intensity and labor regulation in the field of construction, repair and decommissioning of ships and vessels of the Navy.

Staffing, Training, and Education for Maritime Activity

67. Staffing, training, and education for maritime activities are focused on training, attracting, and retaining qualified personnel at all levels, maintaining professionalism, maritime traditions, and a favorable attitude of citizens toward the country's maritime history, and positive perception, promotion, and support of the national maritime policy, maritime activities, and maritime service in society.

68. The priorities for the national maritime policy in the areas of staffing, training, and education for maritime activities are:

1) development and improvement of the education system focused on training personnel in various specialties and fields of study based on the experience of national educational institutions gained from domestic educational programs in the field of maritime activities, and to eliminate the shortage of qualified personnel in the field of maritime activities, including scientists, researchers, and professors;

2) recruitment and retention of qualified personnel for maritime activities;

3) development of the material and technical base of educational organizations that implement educational programs in the field of maritime activity; increase the number of scientists and educators to the required level;

4) development of professional educational organizations that provide training of the workforce and technical specialists for the shipbuilding complex of the Russian Federation;

5) improvement of the system of training of executive and managerial personnel of federal executive administrations, executive authorities of constituents of the Russian Federation, local government and state corporations in the field of maritime activities;

6) maintaining and strengthening traditions of Russian maritime educational institutions; expansion of the network of maritime children's schools, middle schools, classes, grammar schools, clubs of young seamen, and river sailors;

7) creating conditions for effective engagement of intellectual, scientific, and practical potential of Russian fleet veterans to increasing the prestige of maritime service and the development of the national fleet;

8) preservation of objects of maritime cultural heritage, immortalizing the memory of famous national ships and vessels (installation for permanent storage, refitting into museum complexes, preservation of their replicas), considering the cultural and historical significance based on the program-targeted methods;

9) ensuring state support for the construction, maintenance, and operation of training vessels;

10) improvement of the hiring process for contractors; cooperation with professional seafarer's unions, employers and public associations of shipowners to ensure the social welfare of Russian seamen, including while working on foreign ships;

11) ensuring social guarantees for servicemen of the Navy, the Federal Security Service, Rosgvardia, and the Ministry for Emergency Situations of Russia and their families;

12) development of a seafarers' healthcare system, protection and advocacy of human resources on maritime transport in compliance with national and international health and safety of seafaring.

Ensuring the Safety of Maritime Activity

69. Implementation of maritime activities incorporate a combination of effective measures to ensure safety, based on the condition of the marine environment and other events of natural and human-made origin. Ensuring safety of maritime activities includes the safety of navigation, search and rescue for people at sea, healthcare and sanitation support, safety of marine infrastructure, and combating piracy and terrorism at sea.

Safety of Navigation

70. Priority areas for ensuring safety of navigation are:

1) conducting hydrographic surveys, oceanic and marine geophysical research in the World Ocean, collecting, storing, and disseminating knowledge about the World Ocean;

2) improvement of normative legal acts of the Russian Federation and elimination of duplication of functions of federal executive bodies in navigation and hydrographic support of seafaring, including safety of navigation along the Northern Sea Route;

3) updating and maintaining the national collection of navigational and electronic maps, publications, and manuals at a level established by modern requirements;

4) equipping ships and vessels with maritime navigation and oceanographic aids that meet modern national and international standards;

5) equipping the coasts of the seas and oceans under the jurisdiction of the Russian Federation with modern navigation equipment and maintaining the established modes for their operation;

6) development of scientific and technical capabilities, navigational and hydrographic support infrastructure, equipment, methods and technology for the safety of maritime activities;

7) state control over standardization, certification, technical regulation, accreditation and

licensing of state services in the areas of navigational and hydrographic support for maritime safety;

8) improving cooperation between the civil administration (captains) of seaports and senior maritime managers in the management of traffic of military ships (vessels), ships of civil agencies and other participants of maritime activities in the waters of joint basing;

9) design and development of Russian independent navigation systems as an alternative to global navigation satellite systems;

10) timely delivery of information to Russian mariners about dangerous marine hydro-meteorological phenomena, information on the status and forecasts of changes in the marine environment, and other information concerning safety of navigation and pollution of sea waters;

11) maintenance and development of the scientific expeditionary fleet subordinate to Roshydromet [The Russian Ministry for Hydrometeorology Studies];

12) expansion and improvement of the orbital constellation of satellites for hydrometeorological, oceanographic, and helio-geophysical support of maritime activities, including deployment of a highly elliptical satellite orbit system, providing hydrometeorological data on the polar region of the Earth, and a satellite constellation for radar remote sensing of the Earth to obtain information about ice conditions in any cloud condition and during nighttime (including during the polar night period);

13) regular expeditionary studies of hydrometeorological processes in the World Ocean, Arctic, and Antarctic and state monitoring of the condition and pollution of the continental shelf and exclusive economic zone of the Russian Federation;

14) development and increasing density of the state marine hydrometeorological network stations and their technical capabilities in the Arctic zone of the Russian Federation to the values recommended by the World Meteorological Organization;

15) improvement of a unified state subsystem for the collection, processing, analysis, storage, and use of information about the condition and pollution of the marine environment;

16) improving the database of state information resources, creating a unified state database concerning the condition and pollution level of the marine environment;

17) Improvement of state control over certification, standardization, technical regulation, accreditation and licensing for hydrometeorological activities to support maritime safety;

18) development of scientific centers and research focused on the development of modern technologies and methods for forecasting natural phenomena dangerous for maritime activities and climate change.

Search and Rescue Support for Maritime Activity

71. Search and rescue support of maritime activities includes a complex of organizational and technical measures, search, rescue, underwater technical and diving operations to provide assistance to damaged and distressed ships, vessels and other offshore facilities, rescue of their crews, as well as raising sunken ships and vessels.

72. Priorities for the development of search and rescue support for maritime activities are:

1) improvement of the existing system of search and rescue at sea, based on cooperation with federal executive authorities, which have the capabilities to execute rescue at sea;

2) improving the regulatory framework to increase efficiency of search and rescue procedures at sea and ensure sustainable management of search and rescue forces and capabilities of rescue at sea at the federal, interregional, and regional levels;

3) establishing a unified state automated system enabling an interagency exchange of information on the location of Russian and foreign vessels and execution of search and rescue operations:

4) construction and modernization of search and rescue vessels for maritime emergency rescue services, search and rescue and emergency response units of the federal executive authorities;

5) design, development, and equipment of maritime emergency response services, search and rescue and emergency response units with modern ships, aircraft, deep water diving and robotic equipment for search and rescue;

6) development of the Arctic integrated emergency rescue centers to respond to accidents and emergencies in the Arctic zone of the Russian Federation;

7) consolidation of agencies' training systems for specialists in maritime emergency rescue services and certification of search and rescue equipment and licensing of various types of search and rescue activities, including the development of diving and dive medicine in all regional areas of the national maritime policy;

8) cultivating and strengthening international cooperation in search and rescue at sea, including conducting joint exercises and drills with the emergency services of foreign countries.

Medical Care for Maritime Activity

73. Preserving human life at sea and protecting the health of seafarers and marine infrastructure personnel are important principles of the national maritime policy and meet the national interests of the Russian Federation in the world's oceans. The main condition for implementing these principles is to improve the system of medical care for maritime activities.

74. Medical care for maritime activities is a set of activities carried out by the subjects of maritime activities to ensure occupational health and safety of seafarers, maritime facilities infrastructure personnel, including the provision of medical assistance to them, as well as medical assistance to passengers and other persons temporarily on board a ship (vessel).

75. Priority areas for improving the system of medical care for maritime activities are:

1) bringing the quality and the level of medical care in compliance with the standards established by international legal acts on health care and health services for maritime shipping that the Russian Federation is a signatory to;

2) adoption and implementation of normative legal acts of the Russian Federation, in agreement with the norms of international law, that regulate medical care procedures for seafarers aboard ships (vessels) and ashore, including medical check-ups, examinations and testing, also conducting medical consultations for crews of ships and vessels at sea using telemedicine technology;

3) establishment of specialized health care centers for seafarers in multidisciplinary medical organizations located in port cities to provide them with medical care regardless of their place of residence, home port, and national flag of the ship (vessel);

4) establishment of specialized subdivisions in multidisciplinary medical organizations located in port cities to provide medical care to people engaged in diving operations;

5) providing maritime facilities with medical stations and equipping them with modern medical equipment;

6) improvement of the system of medical-psychological rehabilitation of seafarers, conducting disease prevention activities and improving their quality of life;

7) conducting a set of research projects to improve medical care for maritime activities in the Arctic zone of the Russian Federation;

8) equipping ships (vessels) with telemedicine equipment capable of connecting with national and departmental telemedicine systems;

9) construction of modern hospital ships capable of ensuring the autonomous deployment of Navy forces (troops) in remote areas of the world's oceans and their humanitarian response operations.

Ensuring the Safety of Maritime Infrastructure Facilities

76. Safety of maritime infrastructure facilities and adjacent water area is ensured by:

1) coordination of activities between state authorities and organizations of all forms of ownership

defining and differentiating their powers and responsibilities;

2) equipping maritime infrastructure facilities with modern systems for safe operation (including automated systems) for protection against unlawful interference with their activities;

3) detection, deterrence, and prevention of sabotage and terrorist acts and other unlawful actions against maritime infrastructure facilities by special government services.

Combatting Piracy and Terrorism at Sea

77. The security of maritime navigation, including combating piracy and terrorism at sea is ensured by:

1) development of a system of political, legal, socio-economic and military measures aimed at deterrence, prevention, and combatting piracy and terrorist acts against vessels flying the State flag of the Russian Federation;

2) effective coordination and prompt response of federal executive authorities to piracy and terrorist acts against vessels flying the State flag of the Russian Federation and foreign vessels carrying citizens of the Russian Federation;

3) deterrence (disruption) of efforts of persons committing armed piracy and terrorist acts against vessels;

4) providing assistance to vessels under attack by piracy and terrorist acts;

5) development of international cooperation and interaction in efforts combating piracy and terrorism at sea.

Protection and Preservation of the Marine Environment

78. One of the priorities of maritime activities is to ensure the environmental safety of the marine environment, conservation, and restoration of the marine ecosystems. The following activities are being implemented to attain this priority:

1) monitoring conditions and pollution of the marine environment and implementing comprehensive measures to prevent and eliminate the consequences of pollution;

2) improvement of federal state environmental control (supervision) over maritime facilities and state supervision over the operation of maritime facilities - vessels with nuclear power plants and sources of radiation;

3) implementation of measures to prevent oil spills during its exploration, production, and transportation; construction and modernization of receiving facilities in ports;

4) improvement of federal state environmental control (supervision) at sea;

- 5) equipping offshore facilities with automatic control systems;
- 6) accelerating production and procurement of domestic equipment to prevent pollution and eliminate the effects of marine pollution;
- 7) enlargement of the Russian fleet with specialized vessels for carrying out environmental protection activities and underwater special (specialized) operations;
- 8) technical support of state ecological maritime supervision carried out by specialized vessels in internal waters, territorial seas, and on the continental shelf of the Russian Federation, including its Arctic zone;
- 9) providing constituent parties of maritime activities with reference materials, factual and predicted information about the condition of the environment and its pollution, including emergency information;
- 10) development of infrastructure for the domestic nuclear fleet, monitoring and management systems for its safe operation, and improvements in technology for salvaging vessels with nuclear power plant and nuclear waste;
- 11) prevention and elimination of emergency situations at potentially hazardous underwater objects located in internal waters and territorial seas of the Russian Federation;
- 12) compliance with international obligations for prevention and elimination of emergency situations, including efforts for international community cooperation;
- 13) conducting activities to restore marine ecosystems;
- 14) establishing a system of mandatory environmental insurance against risks while conducting maritime activities;
- 15) increasing the level of environmental protection through the transition of domestic vessels to cleaner fuels, compliance with environmental requirements in the implementation of investment projects in the development of maritime transport, construction of new and modernization of existing facilities for wastewater treatment, recycling, and ships' waste disposal.

Information Support for Maritime Activity

79. Information support for maritime activities is the foundation for research, development, and use of the World Ocean resources and spaces at all levels and areas of national maritime policy implementation.

80. Information support for maritime activities is the timely delivery of information to mariners about the situation in the World Ocean, including information on conditions of the marine environment, coastal areas, and air space over them, including precise positioning of objects and other information about anthropogenic objects in the World Ocean.

81. Information support for maritime activities includes maintenance and development of global information systems, including a national unified information system on the conditions in the World Ocean, and a national unified reporting system for monitoring surface and underwater situations. These systems constitute the common information and communication infrastructure for information support of maritime activities.

82. Design, development, and maintenance of a single information space in the field of maritime activities requires:

1) improvement of methods and technologies for collecting, processing, and disseminating information on the situation in the World Ocean;

2) increasing capabilities for data collection, including the use of the Russian orbital constellation of satellites with remote sensing of the Earth, navigation, communication, and surveillance, monitoring conditions and pollution of the seas of the Russian Federation and strategically important areas of the World Ocean;

3) ensuring integration and reasonable application of departmental and other information systems, in the Arctic zone of the Russian Federation, including the advanced satellite communications and broadcasting system "Express-RV";

4) establishing high-performance data processing centers for situational awareness and optimal bandwidth communication channels between centers and the main recipients of information, including telemedicine channels for medical consultations to the crews of vessels located in the remote areas of the World Ocean;

5) ensuring a regulated exchange of information resources with similar foreign systems based on domestic and international standards for intercommunication and interoperability;

6) ensuring necessary levels of information security of maritime activities for collection, exchange, processing, and delivery of information on the conditions of the World Ocean, including defense of maritime activities against cyber-attacks;

7) integration of information resources and information systems in the field of navigation, hydrographic, hydrometeorological, environmental, search and rescue, and other types of support into a common infrastructure of information support for maritime activities;

8) design of a national orbital constellation of satellites to ensure the reception and transmission of information between coastal centers and vessels transmitted using an automatic identification system.

International Legal Support for Maritime Activity and International Cooperation in the Field of Maritime Activity

83. International legal support for maritime activity and international cooperation in the field of maritime activity are important areas of national maritime policy. The following activities are executed within this framework:

1) comprehensive support for promoting the national interests of the Russian Federation,

strengthening its position and influence in international organizations, and expanding mutually beneficial international cooperation in the field of maritime activities, including activities in the Arctic and Antarctic;

2) ensuring cooperation on equal terms and protection of national interests of the Russian Federation in committees and subcommittees, working and correspondence groups during implementation and development of conventions and codes of the International Maritime Organization, in which the Russian Federation participates;

3) active participation within the framework of international organizations in addressing issues of international security in the World Ocean, freedom of maritime navigation, development of marine natural resources and other important issues related to the activities of the Russian Federation in the World Ocean;

4) conducting joint naval exercises of the Navy with the naval forces of foreign states, as well as exercises of the branches of Federal Security Service [FSB Coast Guard] with the border agencies (coast guards) of foreign states;

5) expanding the geography of annual visits (official, unofficial visits and port calls) to foreign ports by ships and vessels of the Navy and the branches of the Federal Security Service;

6) conducting regular exercises and training of search and rescue at sea together with the search and rescue forces and capabilities of foreign states;

7) expanding areas of international cooperation in an effort to provide safety and security for maritime activities; the Russian Federation's international obligations to provide navigational and meteorological information to ships and vessels as part of the Global Maritime Distress and Safety System;

8) development and improvement of the international agreements' legal framework through the preparation and conclusion of intergovernmental agreements on prevention of incidents at sea, prevention of unsafe military activities, and on simplified procedures for ships' visits to foreign ports and other agreements.

VII. Mobilization Preparation and Mobilization Readiness in the Field of Maritime Activity

84. Mobilization training and mobilization readiness in the field of maritime activity are strategically important for increasing the naval readiness of the Russian Federation with the goal to incorporate into the Russian Armed Forces civilian vessels and crews that are trained and prepared in advance, and to prepare the maritime activities facilities for wartime operation.

85. The priority areas for improving mobilization training and mobilization readiness in the field of maritime activity are:

1) improving the system of recalling vessels flying the State flag of the Russian Federation during an immediate threat of aggression and in wartime, with the transfer of their

command to the military command and control of the Armed Forces of the Russian Federation;

2) development of the Russian Federation state management system of maritime transport, fishing fleet and port operations during the immediate threat of aggression and in wartime;

3) development and implementation of state support measures aimed at increasing the number of vessels flying the State flag of the Russian Federation;

4) development of a system of mobilization training for the crews of vessels, and administrations of seaports and shipping companies;

5) improvement of organization and procedures for implementation of measures for the advanced procurement of equipment and preparation of mobilized civilian vessels in accordance with their purpose in wartime in order to carry out their mobilization promptly and at lower costs;

6) development of effective measures to stimulate mobilization training of shipbuilding companies and ship owners, as well as the maintenance of mobilized capabilities during the period of construction and operation of transport, fishing and special vessels, port facilities; and identifying the procedure for financing these activities;

7) improving and updating the regulatory and legal framework for mobilization training of capabilities of maritime transport;

8) improving the procedure for transferring mobilized civilian vessels to the Armed Forces of the Russian Federation when mobilization is declared and during wartime;

9) improving the procedure for the conscription and use of transport, fishing and specialized vessels of all forms of ownership, as well as the use of port facilities by the Armed Forces of the Russian Federation, other troops, and military units conducting special operations in peacetime;

10) improvement of the procedure for compensation by the state of losses incurred by ship owners due to providing maritime vehicles and other property owned by them to the Russian Federation Armed Forces, other troops, military formations and bodies when they solve special tasks in peacetime conditions, as well as the procedure for compensation for losses incurred by ship owners during training and exercises for mobilization preparation.

VIII. Foundations of State Administration of Maritime Activity Objectives of Government Administrations and Other State Entities to Implement the Main Provisions of this Doctrine

86. State management of maritime activity is focused on increasing its efficiency in the interests of sustainable socio-economic development of the Russian Federation and ensuring its national security.

87. Implementation of the priorities of maritime activities in accordance with this Doctrine requires strengthening the role of government administrations and the development of regulatory and legal support for their activities, aimed at improving and legislating state management of maritime activities, improving mobilization training and mobilization readiness in the field of maritime activity, search and rescue, navigation and hydrographic, hydrometeorological, medical and other types of support for maritime activity.

88. The main objectives of state administration and other state authorities during implementation of this Doctrine are to strengthen the maritime power of the state, creating favorable conditions for the comprehensive development of maritime activities, required technological and human resource potential, economic benefits from the use of domestic maritime potential, natural resources and spaces of the World Ocean in the interests of national security, economic development, and the welfare of citizens of the Russian Federation.

89. Government administrations within the framework of state management of maritime activities:

1) protect the rights and legitimate interests of Russian citizens and organizations of all forms of ownership in the field of maritime activities;

2) assess the state of maritime activity, make forecasts, determine priority areas for the development of maritime activities and monitor their implementation;

3) ensure the use of modern digital technologies in the state management of maritime activities;

4) plan and evaluate the effectiveness of complex metrics for the development of maritime activities;

5) organize the activities of the constituents of maritime activity and coordinate their interaction, including coordination of development plans of shipbuilding enterprises, shipping, fishing and oil and gas companies;

6) develop and implement measures of state support of subjects of maritime activity;

7) ensure reinforcement of centralized management of maritime activities at the federal, interregional, regional and municipal levels.

90. The constituents of state management of maritime activities are government administrations of the Russian Federation, state authorities of the constituents of the Russian Federation, authorized management agencies, as well as legal entities with public-law functions.

91. The President of the Russian Federation oversees the national maritime policy in general, determines its priority objectives, and in accordance with his constitutional authorities, takes measures to ensure and protect the national interests of the Russian Federation in the World Ocean.

92. The Security Council of the Russian Federation, as a constitutional advisory branch, identifies challenges and threats to the national security of the Russian Federation in the World Ocean, identifies national interests of the Russian Federation in the World Ocean and the procedure for using instruments of state policy to protect them.

93. The Federal Assembly of the Russian Federation, within the framework of its constitutional powers, provides legislative support for the implementation of the national maritime policy and the conduct of the maritime activities.

94. The Government of the Russian Federation, through the federal executive branch and the Maritime Board within the Government of the Russian Federation, exercises state administration of maritime activities, ensures fulfillment of the objectives of the national maritime policy, and determines procedures for their complete implementation, which is reflected in strategic planning documents. Development of various types of maritime activities is performed based on the program-targeted planning methods within the framework of the relevant state projects and programs of the Russian Federation.

95. The federal executive branches in cooperation with each other and with the executive authorities of the coastal regions of the Russian Federation, within their competence, manage the maritime activities of the Russian Federation and ensure the implementation of the national maritime policy and priority trends of development of maritime activities in the functional and regional areas.

96. The Maritime Board of the Government of the Russian Federation is a permanent coordinating branch providing coordinated efforts between federal executive branches, executive authorities of the constituents of the Russian Federation, and organizations in the field of the maritime activities, shipbuilding and development of marine technology, as well as in the study and development of the World Ocean, and research and development of the Arctic and Antarctic. Preparation of draft decisions of the Maritime Collegium under the Government of the Russian Federation, scientific-analytical and expert support of its activities are implemented by the permanent Scientific-Expertise Council of the Maritime Collegium under the Government of the Russian Federation.

97. The Maritime Councils of the constituents in coastal regions of the Russian Federation are coordinating and advisory organizations that promote coordinated actions between the federal executive branches, executive authorities of the subjects of the Russian Federation, and organizations in the field of the maritime activities.

98. The effectiveness of state management of maritime activities is determined by the achievement of socially significant results in various spheres of maritime activities.

99. Implementation of the Doctrine is monitored within the framework of the comprehensive assessment of the national security of the Russian Federation in the field of maritime activities, and implementation of the Strategy for Development of the Maritime Activity of the Russian Federation, approved by the Government of the Russian Federation considering implementation of the Foundations of the Russian Federation State Policy in the field of Naval Activities.

100. A report to the President of the Russian Federation on the results of the annual

comprehensive assessment of the state of and recommendations on ensuring national security of the Russian Federation in the field of the maritime activities is prepared by the Government of the Russian Federation.

IX. Procedures for the Use of National Maritime Policy Instruments to Protect National Interests of the Russian Federation in the World Ocean

101. Conducting effective national maritime policy and expanding maritime activity is one of the priorities of the Russian Federation in the XXI century and requires consolidated efforts of all government administrations of the Russian Federation, scientific, educational and business community, including small and medium business, to form a favorable legal, investment and business climate in the field of maritime activity.

102. The Russian Federation employs the entire range of political, diplomatic, economic, informational, military and other state policy instruments to implement and protect its national interests in the World Ocean.

103. The Russian Federation for implementation and protection of its national interests:

1) in vital areas (zones) of the World Ocean, along with political, diplomatic, economic and informational methods, fully employs military force, including naval presence, demonstration of flag and force, and, if necessary, deploys military force in accordance with the laws of the Russian Federation and the commonly recognized principles and norms of international law;

2) in important areas (zones) of the World Ocean employs mainly political, diplomatic, economic, informational and other non-lethal capabilities, and when such capabilities are exhausted, may employ appropriate military force according to the situation;

3) in other areas (zones) of the World Ocean employs primarily political and legal capabilities, the mechanism of diplomacy and information actions, as well as other non-lethal methods in accordance with the principles and norms of international law.

X. Conclusion

104. The modern Russian Federation cannot exist without a strong Navy. The world's largest territory and length of sea borders, enormous reserves and diversity of marine natural energy, mineral and biological resources, the quality and quantity of population of the Russian Federation objectively predetermine its existence and development in the 21st century as a great continental and maritime power.

105. Guided by this Doctrine, the Russian Federation will resolutely and decisively defend its national interests in the World Ocean, and the availability of sufficient maritime power guarantees its security and protection.

106. The implementation of the provisions of the current Doctrine will contribute to the sustainable social and economic development of the Russian Federation, ensure its national security, and strengthen its reputation in the international arena.



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Об утверждении Морской доктрины Российской Федерации

В целях обеспечения реализации национальной морской политики Российской Федерации постановляю:

1. Утвердить прилагаемую Морскую доктрину Российской Федерации.
2. Признать утратившей силу Морскую доктрину Российской Федерации, утвержденную Президентом Российской Федерации 17 июня 2015 г. № Пр-1210.
3. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.



Президент
Российской Федерации

В.Путин

Москва, Кремль
31 июля 2022 года
№ 512

УТВЕРЖДЕНА
Указом Президента Российской
Федерации
от 31 июля 2022 г. № 512

МОРСКАЯ ДОКТРИНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

I. Общие положения

1. Настоящая Доктрина является документом стратегического планирования, в котором отражена совокупность официальных взглядов на национальную морскую политику Российской Федерации и морскую деятельность Российской Федерации.

2. Правовую основу настоящей Доктрины составляют Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации в сфере морской деятельности, а также общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договоры Российской Федерации в сфере морской деятельности и использования ресурсов и пространств Мирового океана.

3. Настоящая Доктрина учитывает направления и целевые ориентиры, предусмотренные Стратегией научно-технологического развития Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», прогнозом научно-технологического развития Российской Федерации на период до 2030 года, конкретизирует и развивает основные положения Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, Военной доктрины Российской Федерации и других документов стратегического планирования, связанных с морской деятельностью.

4. В настоящей Доктрине используются следующие основные понятия:

1) национальная морская политика Российской Федерации (далее - национальная морская политика) - определение государством и обществом целей, принципов, направлений, задач и способов обеспечения национальных

интересов Российской Федерации в Мировом океане, а также практическая деятельность по их реализации;

2) морская деятельность Российской Федерации (далее - морская деятельность) - деятельность по изучению, освоению, использованию, охране и сохранению ресурсов и пространств Мирового океана в интересах устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации и обеспечения ее национальной безопасности;

3) национальные интересы Российской Федерации в Мировом океане - объективно значимые потребности государства и общества в сфере морской деятельности, связанные с обеспечением национальной безопасности Российской Федерации и созданием благоприятных условий для ее устойчивого развития;

4) риски возникновения угроз национальной безопасности Российской Федерации в сфере морской деятельности - совокупность действий и факторов, представляющих опасность для морской деятельности;

5) вызовы национальной безопасности Российской Федерации в Мировом океане - совокупность действий и факторов, ведущих к ухудшению межгосударственных отношений и способных привести к возникновению угроз национальным интересам Российской Федерации в Мировом океане;

6) угрозы национальной безопасности Российской Федерации в Мировом океане - совокупность условий и факторов, ведущих к обострению межгосударственных отношений и способных привести к возникновению реальной возможности нанесения ущерба национальным интересам Российской Федерации в Мировом океане;

7) морской потенциал Российской Федерации (далее - морской потенциал) - совокупность морского транспорта, Военно-Морского Флота, рыбопромыслового, научно-исследовательского и специализированных флотов, глубоководных сил и средств Минобороны России, сил и средств органов федеральной службы безопасности, сил и средств Росгвардии, сил и средств МЧС России (далее также - российский флот), а также российских организаций кораблестроения и судостроения, инфраструктуры, обеспечивающей их функционирование и развитие, объектов и средств разведки, добычи и транспортировки морских углеводородных и минеральных ресурсов, других полезных ископаемых.

II. Национальные интересы, вызовы и угрозы национальной безопасности Российской Федерации в Мировом океане

5. Современный этап развития человечества характеризуется повышением интенсивности освоения Мирового океана, в том числе расширением научной и экономической деятельности по изучению и использованию его ресурсов.

6. Значение Мирового океана для Российской Федерации и других государств в долгосрочной перспективе будет неуклонно возрастать в связи с истощением природных ресурсов суши и обусловленной этим необходимостью восполнения ресурсной базы, обеспечивающей экономическое развитие государств, воздействием хозяйственной и иной деятельности человека на окружающую среду, таянием арктических льдов, миграцией населения и иными процессами.

7. Развитие морской деятельности и морского потенциала является одним из решающих условий устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации в XXI веке. Направления такого развития определяются характером национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане и необходимостью их гарантированного обеспечения и защиты.

8. Национальные интересы Российской Федерации как великой морской державы распространяются на весь Мировой океан и Каспийское море. Они формируются с учетом вызовов и угроз национальной безопасности Российской Федерации в Мировом океане, общепризнанных принципов и норм международного права, международных договоров Российской Федерации, а также с учетом суверенитета и национальных интересов других государств.

9. Национальными интересами Российской Федерации в Мировом океане являются:

1) независимость, государственная и территориальная целостность Российской Федерации, незыблемость суверенитета страны, распространяющегося на внутренние морские воды, территориальное море, их дно и недра, а также на воздушное пространство над ними;

2) обеспечение суверенных прав и юрисдикции Российской Федерации в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации;

3) сохранение за Российской Федерацией статуса великой морской державы, деятельность которой направлена на поддержание стратегической стабильности в Мировом океане, усиление национального влияния и развитие

взаимовыгодных партнерских отношений в сфере морской деятельности в условиях формирующегося полицентричного мира;

4) развитие морского потенциала и укрепление обороноспособности Российской Федерации в Мировом океане;

5) свобода открытого моря, включающая в себя свободу судоходства, полетов, рыболовства, научных исследований, право прокладывать подводные кабели и трубопроводы, право на изучение и освоение минеральных ресурсов международного района морского дна;

6) безопасное функционирование морских трубопроводных систем по транспортировке углеводородного сырья, имеющих стратегическое значение для обеспечения внутреннего потребления и развития внешнеэкономической деятельности Российской Федерации;

7) обеспечение гарантированного доступа Российской Федерации к глобальным транспортным коммуникациям в Мировом океане;

8) осуществление военно-морской деятельности в Мировом океане в целях обеспечения и защиты национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, поддержания стратегической и региональной стабильности;

9) сохранение человеческой жизни на море;

10) стабильное функционирование жизненно важных морских (океанских) коммуникаций;

11) обеспечение экологической безопасности при проведении работ в Мировом океане, предотвращение загрязнения морской среды, в том числе отходами производства и потребления, сохранение биологического разнообразия морской среды;

12) комплексное изучение и рациональное использование ресурсов и пространств Мирового океана в целях обеспечения устойчивого экономического и социального развития Российской Федерации, особенно ее приморских территорий;

13) развитие Арктической зоны Российской Федерации как стратегической ресурсной базы и ее рациональное использование, включая полномасштабное освоение континентального шельфа Российской Федерации за пределами 200-мильной исключительной экономической зоны Российской Федерации после закрепления его внешней границы в соответствии со статьей 76 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10 декабря 1982 г. (далее - Конвенция ООН по морскому праву);

14) развитие Северного морского пути в качестве национальной транспортной коммуникации, конкурентоспособной на мировом рынке.

10. Защита национальных интересов Российской Федерации в Мировом

океане является одним из высших государственных приоритетов.

11. Российская Федерация в целях гарантированного обеспечения и защиты своих национальных интересов определяет приоритетные районы (зоны) в Мировом океане.

12. По значимости районы (зоны) обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане могут быть жизненно важными, важными и другими.

13. Жизненно важные районы (зоны) обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане непосредственно связаны с развитием государства, защитой его суверенитета, территориальной целостности и укреплением обороны, критически влияют на социально-экономическое развитие страны. Утрата контроля над ними может поставить под угрозу национальную безопасность Российской Федерации и само существование государства.

14. К жизненно важным районам (зонам) обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане относятся:

1) внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации, а также их дно, недра и воздушное пространство над ними;

2) исключительная экономическая зона и континентальный шельф Российской Федерации, включая континентальный шельф Российской Федерации за пределами 200-мильной исключительной экономической зоны Российской Федерации в Арктическом бассейне в границах, определенных в рекомендациях Комиссии по границам континентального шельфа в соответствии со статьей 76 Конвенции ООН по морскому праву;

3) Арктический бассейн, прилегающий к побережью Российской Федерации, включая акваторию Северного морского пути;

4) акватория Охотского моря и российский сектор Каспийского моря.

15. Важные районы (зоны) обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане в значительной степени влияют на экономическое развитие, материальное благосостояние населения и состояние национальной безопасности Российской Федерации, а также на поддержание стратегической и региональной безопасности государства. К таким районам (зонам) относятся:

1) акватории океанов и морей, прилегающие к побережью Российской Федерации, включая Азовское и Черное моря;

2) восточная часть Средиземного моря;

3) Черноморские, Балтийские и Курильские проливы;

4) районы прохождения мировых морских транспортных коммуникаций, в том числе пролегающих вдоль азиатского и африканского побережья.

16. Другими районами (зонами) обеспечения национальных интересов

Российской Федерации в Мировом океане являются районы (зоны) открытой части Мирового океана, не отнесенные к жизненно важным и важным районам (зонам).

17. Реализация и защита национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане обеспечиваются органами государственной власти, государственными корпорациями и институтами гражданского общества.

18. Российская Федерация для защиты своих национальных интересов в Мировом океане реализует свое бесспорное право на присутствие сил (войск) Военно-Морского Флота и их применение в строгом соответствии с законодательством Российской Федерации, ее международными договорами и нормами международного права.

19. Развитие Российской Федерации в современном мире происходит на фоне существующих и новых вызовов и угроз ее национальной безопасности, что в первую очередь связано с геополитическим положением Российской Федерации и ее ролью в мировой политике.

20. Проведение Российской Федерацией самостоятельной внешней и внутренней политики вызывает противодействие со стороны США и их союзников, стремящихся сохранить свое доминирование в мире, в том числе в Мировом океане. Реализуемая ими политика сдерживания Российской Федерации предусматривает оказание на нее политического, экономического, военного и информационного давления.

21. В международных отношениях не снижается роль фактора силы. Ведущие мировые державы, обладающие значительным военно-морским потенциалом и развитой системой базирования, продолжают наращивать свое военно-морское присутствие в геополитически значимых районах Мирового океана, в том числе в акваториях океанов и морей, прилегающих к территории Российской Федерации.

22. Основными вызовами и угрозами национальной безопасности и устойчивому развитию Российской Федерации, связанными с Мировым океаном, являются:

1) стратегический курс США на доминирование в Мировом океане и их глобальное влияние на развитие международных процессов, в том числе связанных с использованием транспортных коммуникаций и энергетических ресурсов Мирового океана;

2) стремление США и их союзников к ограничению доступа Российской Федерации к ресурсам Мирового океана и жизненно важным морским транспортным коммуникациям;

3) территориальные претензии к Российской Федерации ряда государств, касающиеся некоторых ее приморских и островных территорий;

4) продвижение военной инфраструктуры Организации Североатлантического договора (НАТО) к границам Российской Федерации, возрастание количества проводимых учений в акваториях морей, прилегающих к территории Российской Федерации;

5) стремление США к достижению подавляющего превосходства своих военно-морских сил, а также повышение боевых возможностей военно-морских сил других государств;

6) вооруженные конфликты в районах, имеющих особое геополитическое значение для Российской Федерации и ее союзников, а также на территориях государств, имеющих выход к Мировому океану;

7) экономическое, политическое, международно-правовое, информационное и военное давление на Российскую Федерацию в целях дискредитации и снижения эффективности ее морской деятельности;

8) усилия ряда государств, предпринимаемые в целях ослабления контроля Российской Федерации над Северным морским путем, наращивание иностранного военно-морского присутствия в Арктике, возрастание конфликтного потенциала в этом регионе;

9) попытки ряда государств изменить действующие правовые режимы морских пространств и проливов, используемых для международного судоходства, в интересах достижения собственных геополитических целей;

10) увеличение масштабов международного терроризма, пиратства, незаконной транспортировки по морю оружия, наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, химических и радиоактивных веществ.

23. Основными рисками для морской деятельности являются:

1) недостаточное участие российского торгового флота в глобальных международных перевозках, в частности небольшая доля судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в общем количестве судов мирового торгового флота;

2) существенная зависимость внешнеторговой деятельности Российской Федерации от морских перевозок и функционирования морских трубопроводных систем;

3) несоответствие состава и состояния российского научно-исследовательского флота современным требованиям и масштабам задач, стоящих перед Российской Федерацией в сфере морских научных исследований;

4) введение рядом государств ограничений, распространяющихся на российские судостроительные предприятия оборонно-промышленного

комплекса и нефтегазовые компании, в том числе касающихся передачи современных технологий, поставок оборудования и привлечения долгосрочного финансирования;

5) незавершенность международного правового разграничения морских пространств в Арктике, попытки пересмотра положений международного права, регулирующих морскую деятельность в Арктике, Черном море (Конвенция о режиме проливов от 20 июля 1936 г.) и на других направлениях;

6) отсутствие достаточного количества пунктов базирования за пределами Российской Федерации для обеспечения кораблей и судов Военно-Морского Флота, выполняющих задачи в удаленных районах Мирового океана;

7) глобальное влияние Мирового океана на атмосферные процессы и изменение климата на планете, которое характеризуется увеличением частоты и возрастанием интенсивности стихийных природных явлений (в том числе в прибрежных районах Российской Федерации), негативно влияющих на морскую деятельность.

24. Новыми рисками для морской деятельности являются внезапно возникающие и труднопрогнозируемые пандемии опасных заболеваний.

25. Пандемия новой коронавирусной инфекции (COVID-19) привела к геополитической неопределенности и глобальному экономическому кризису ведущих иностранных государств изменить существующий миропорядок, усилению тенденций к свертыванию процессов глобализации и борьбе за лидерство в мире, повышению роли национальных экономик и государственного управления, в том числе в сфере морской деятельности.

III. Стратегические цели и принципы национальной морской политики

26. Национальные интересы Российской Федерации в Мировом океане определяют стратегические цели и принципы национальной морской политики.

Стратегические цели национальной морской политики

27. Стратегические цели национальной морской политики связаны с обеспечением национальной безопасности Российской Федерации и ее устойчивого социально-экономического развития, включая наращивание производственной базы и создание новых рабочих мест

28. Стратегическими целями национальной морской политики являются:

1) развитие Российской Федерации как великой морской державы и укрепление ее позиций среди ведущих морских держав мира;

2) наращивание возможностей по обеспечению и защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане;

3) обеспечение в соответствии с принципами и нормами международного права гарантированного доступа Российской Федерации к пространствам Мирового океана, его водным, топливно- энергетическим, минеральным и биологическим ресурсам;

4) поддержание стратегической стабильности в Мировом океане, стратегическое и региональное сдерживание потенциальных противников и предотвращение агрессии против Российской Федерации с океанских и морских направлений;

5) реализация и защита суверенных прав государства на континентальном шельфе Российской Федерации, связанных с разведкой и освоением его природных ресурсов;

6) создание комфортной и безопасной среды, в том числе благоприятных политических, экономических, военных и информационных условий, для деятельности российских организаций независимо от формы собственности по освоению и рациональному использованию морских природных ресурсов и проведению морских научных исследований в Мировом океане;

7) повышение конкурентоспособности российского морского транспортного комплекса и Северного морского пути на рынке морских перевозок;

8) повышение оперативных (боевых) возможностей Военно- Морского Флота по обеспечению национальной безопасности Российской Федерации и защите ее национальных интересов в Мировом океане;

9) повышение эффективности обеспечения защиты и охраны государственной границы Российской Федерации на море;

10) сохранение морских природных экосистем и рациональное использование их ресурсов;

11) повышение эффективности прогнозирования изменений климатических условий в Мировом океане в целях адекватного реагирования на них, своевременного предотвращения возможных негативных последствий для приморских территорий Российской Федерации и поддержания устойчивого развития этих территорий;

12) повышение конкурентоспособности российской науки в части, касающейся фундаментальных и прикладных научных исследований Мирового океана;

13) создание новых рабочих мест и социальное развитие приморских территорий Российской Федерации;

14) закрепление в Комиссии по границам континентального шельфа

в соответствии со статьей 76 Конвенции ООН по морскому праву внешней границы континентального шельфа Российской Федерации в Арктике за пределами 200-мильной исключительной экономической зоны Российской Федерации.

29. Реализация национальной морской политики осуществляется последовательно путем выполнения краткосрочных и долгосрочных задач в различных областях морской деятельности.

30. Задачи национальной морской политики определяются Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации в документах стратегического планирования исходя из ее национальных интересов и стратегических целей национальной морской политики, а также на основании результатов проводимых на постоянной основе мониторинга и анализа состояния и тенденций развития морской деятельности в Российской Федерации и мире в целом, результатов системных исследований по вопросам, касающимся обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, и результатов реализации национальных проектов, государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых и иных программ и проектов в сфере изучения, освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана.

31. Выполнение задач национальной морской политики осуществляется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, государственными корпорациями, в том числе через подведомственные этим органам организации и организации корпораций, заинтересованные общественные объединения и предпринимательское сообщество (далее - субъекты национальной морской политики).

Принципы национальной морской политики

32. Принципами национальной морской политики, которыми руководствуются субъекты национальной морской политики при осуществлении морской деятельности и защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, являются:

1) соблюдение законодательства Российской Федерации, общепризнанных принципов и норм международного права, а также положений международных договоров Российской Федерации;

2) соразмерное и своевременное реагирование на вызовы и угрозы национальной безопасности Российской Федерации, эффективное сочетание

невоенных и военных мер, приоритет политико-дипломатических, правовых, экономических, информационных и других невоенных методов и средств обеспечения и защиты национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане;

3) эффективное использование военно-морского потенциала;

4) постоянное взаимодействие и координация деятельности субъектов национальной морской политики по защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане;

5) комплексный подход к развитию систем государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды) приморских территорий, внутренних морских вод, территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

6) всестороннее обеспечение морской деятельности;

7) сбережение здоровья моряков и персонала объектов морской инфраструктуры;

8) экосистемный подход (рассмотрение морской среды и происходящих в ней процессов во взаимосвязи, как единого целого);

9) укрепление материально-технической базы фундаментальных и прикладных научных исследований в интересах развития морской деятельности и морского потенциала, обеспечения национальной безопасности Российской Федерации, снижения возможного ущерба от природных и техногенных катастроф;

10) правовое обеспечение морской деятельности российских физических и юридических лиц, включая разведку и разработку минеральных ресурсов международного района морского дна;

11) освещение в средствах массовой информации национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, разъяснение целей и задач национальной морской политики;

12) использование для реализации национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане возможностей других государств, являющихся ее союзниками и партнерами.

33. Национальная морская политика осуществляется путем реализации приоритетов развития морской деятельности на функциональных и региональных направлениях.

IV. Приоритеты развития морской деятельности на функциональных направлениях

34. Функциональными направлениями морской деятельности являются сферы деятельности, связанные с изучением, освоением и использованием ресурсов и пространств Мирового океана.

35. К функциональным направлениям морской деятельности относятся:

- 1) развитие морского транспорта;
- 2) освоение и сохранение ресурсов Мирового океана;
- 3) развитие морских трубопроводных систем;
- 4) морские научные исследования;
- 5) военно-морская деятельность.

Развитие морского транспорта

36. Основные усилия государства в сфере развития морского транспорта должны быть направлены на создание благоприятной организационно-правовой и экономической среды, способствующей расширению его возможностей и повышению конкурентоспособности, а также на существенное развитие прибрежно-портовой инфраструктуры Российской Федерации, которая сможет обеспечить экономическую независимость и национальную безопасность Российской Федерации.

37. Приоритетными направлениями развития морского транспорта являются:

1) обновление и развитие российского транспортного флота, повышение его конкурентоспособности на мировом фрахтовом рынке;

2) значительное увеличение доли судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации в общем количестве судов мирового торгового флота за счет использования различных механизмов, в том числе льготных субсидий, и устранения излишних административных барьеров;

3) обновление специализированных флотов (ледокольного, аварийно-спасательного, природоохранного, служебно-вспомогательного), обеспечивающих деятельность транспортного флота, в целях повышения качества предоставляемых услуг и безопасности мореплавания;

4) создание условий для развития Северного морского пути в качестве национальной транспортной коммуникации Российской Федерации

Федерации с учетом возможности его международного использования, обеспечение его конкурентоспособности на мировом рынке (по качеству транспортных услуг и безопасности мореплавания);

5) обеспечение сбалансированного функционирования и развития портовой инфраструктуры за счет строительства и модернизации терминалов в российских морских портах, строительства и реконструкции подъездных железнодорожных путей и автомобильных дорог;

6) создание на базе российских морских портов на всех региональных направлениях современных крупных морских транспортно-логистических центров, способных обеспечить обработку всего объема морского экспорта и импорта Российской Федерации и создать условия для серьезной конкуренции с морскими портовыми комплексами других государств;

7) развитие и надежное функционирование системы обеспечения безопасности мореплавания

8) повышение уровня защиты окружающей среды за счет обеспечения соблюдения экологических требований при реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры морского транспорта, строительству новых и реконструкции действующих сооружений по очистке сточных вод, переработке и обезвреживанию судовых отходов;

9) активное участие Российской Федерации в деятельности международных организаций, формирующих международные нормы и стандарты функционирования морского транспорта в Мировом океане, актуализация действующих норм международного права в сфере морского транспорта и подготовка новых норм с учетом национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане и Каспийском море.

Освоение и сохранение ресурсов Мирового океана

38. Освоение ресурсов Мирового океана является необходимым и обязательным условием расширения сырьевой базы Российской Федерации, обеспечения ее экономической и продовольственной безопасности. Данное направление включает в себя развитие морского рыболовства и рыбоводства (аквакультуры), а также освоение морских минеральных и энергетических ресурсов.

39. Морское рыболовство и рыбоводство (аквакультура) занимают значительное место в продовольственном комплексе Российской Федерации, обеспечении ее продовольственной безопасности и являются

важным источником занятости населения на большей части приморских территорий.

40. Приоритетными направлениями развития морского рыболовства и рыбоводства (аквакультуры) являются:

1) реализация проектов по строительству новых рыболовных судов и создание условий для преимущественного размещения заказов на их строительство на российских судостроительных предприятиях;

2) реализация проектов по созданию высокоэффективных судов, обеспечивающих рентабельную добычу (вылов) водных биологических ресурсов (далее - водные биоресурсы) за пределами исключительной экономической зоны Российской Федерации и в отдаленных районах Мирового океана;

3) создание условий для стимулирования сдачи российскими рыбопромысловыми судами добытых (выловленных) водных биоресурсов на отечественные рыбоперерабатывающие предприятия;

4) строительство новых и модернизация существующих рыбоперерабатывающих и холодильных мощностей;

5) расширение направлений и масштабов научных исследований и разработок в сфере рыбного хозяйства, проведение регулярных исследований и государственного мониторинга водных биоресурсов Мирового океана;

6) сохранение и рациональное использование водных биоресурсов территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации;

7) развитие аквакультуры и марикультуры, в том числе искусственного воспроизводства экологически чистых водных биоресурсов, разработка и использование современных технологий для разведения и выращивания рыбы и нерыбных объектов, включая создание инновационных биотехнопарков;

8) развитие системы мониторинга деятельности рыбопромыслового флота и обработки информации, основанной на использовании современных средств связи и наблюдения;

9) увеличение объема добычи (вылова) водных биоресурсов в согласованных районах исключительных экономических зон иностранных государств, в конвенционных районах и открытой части Мирового океана с использованием современных судов рыбопромыслового флота, обеспечивающих производство продукции на месте добычи (вылова);

10) активизация участия Российской Федерации в деятельности международных рыбохозяйственных организаций, конкурирующих за доступ к использованию водных биоресурсов Мирового океана, дальнейшее развитие процессов международной координации и международно-правового

регулирования рыболовства, повышение требований к деятельности по защите и сохранению морской среды;

11) обеспечение интересов Российской Федерации в части, касающейся сохранения и использования водных биоресурсов в Каспийском и Азовском морях, разработка и обеспечение соблюдения согласованных мер, направленных на сохранение популяций ценных и исчезающих видов водных биоресурсов;

12) укрепление российских позиций на мировых рынках рыбной и иной продукции, произведенной из водных биоресурсов;

13) разработка и внедрение национальной системы экологической сертификации добытых (выловленных) водных биоресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции.

41. Перспектива истощения запасов минеральных и углеводородных ресурсов на суше предопределяет переориентацию поиска, разведки и добычи полезных ископаемых на континентальный шельф Российской Федерации, а в дальнейшем и на океанические склоны и ложе Мирового океана. С учетом этого фактора приоритетными направлениями освоения минеральных и углеводородных ресурсов Мирового океана являются:

1) изучение геологического строения и определение ресурсного потенциала континентального шельфа Российской Федерации путем измерения физических полей над океанским дном, картографирования, бурения, грузоподъемных работ со дна, осуществление государственного мониторинга геологической среды, наращивание за счет государственных и частных инвестиций объемов геолого-разведочных работ, в том числе связанных с освоением нетрадиционных источников энергетического сырья, таких как газовые гидраты и другие;

2) государственное регулирование разведки и добычи полезных ископаемых, в том числе топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов, на континентальном шельфе Российской Федерации и в других районах Мирового океана и государственный контроль в этой сфере с учетом необходимости обеспечения национальной безопасности Российской Федерации;

3) увеличение объемов геолого-разведочных работ и добычи углеводородных ресурсов на континентальном шельфе Российской Федерации, в том числе в Арктической зоне Российской Федерации, а также в российском секторе Каспийского моря;

4) устранение административных барьеров, препятствующих интенсивному и безопасному освоению морских природных ресурсов;

5) оказание поддержки российским предприятиям - экспортерам

углеводородных ресурсов, добытых на морских месторождениях, обеспечение оптимального использования при транспортировке углеводородных ресурсов как трубопроводных систем (морских и наземных), так и морских судов (танкеров и газовозов);

6) опережающее развитие российской научно-технической базы, являющейся основой для разработки новых методов и средств поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, в том числе современных отечественных технологий и оборудования для разведки и освоения глубоководных и арктических шельфовых месторождений, включая строительство морских платформ различного класса;

7) создание благоприятных условий, в том числе нормативно-правовых, в интересах интенсификации изучения, разведки и добычи минеральных ресурсов на участках международного района морского дна, закрепленных за Российской Федерацией;

8) выполнение обязательств по контрактам на разведку железомарганцевых конкреций, глубоководных полиметаллических сульфидов и кобальтоносных железомарганцевых корок, заключенным с Международным органом по морскому дну, учрежденным Конвенцией ООН по морскому праву (далее - Международный орган по морскому дну);

9) освоение инновационных технологий выработки электрической энергии с использованием прилива-отливных явлений, прибрежных приводных ветров и ветровых волн, температурного градиента воды, термальной энергии и течений, а также тепловой калорийности биомассы водорослей;

10) поиск, изучение и определение ресурсного потенциала новых участков дна Мирового океана для расширения минерально-сырьевой базы Российской Федерации.

Развитие морских трубопроводных систем

42. Эффективное функционирование и развитие морских трубопроводных систем по транспортировке углеводородного сырья, в том числе добытого на континентальном шельфе Российской Федерации, имеет стратегическое значение для обеспечения внутреннего потребления и развития внешнеэкономической деятельности Российской Федерации. С учетом этого фактора актуальными являются следующие приоритетные направления развития сети морских магистральных трубопроводов:

1) обеспечение эффективного функционирования и развития сети

морских трубопроводов, отвечающих национальным интересам Российской Федерации, в том числе в целях снижения зависимости

экспорта отечественных углеводородных ресурсов от надежности функционирования наземных трубопроводных систем, которые проходят по территориям других государств;

2) обеспечение независимости Российской Федерации в вопросах, касающихся прокладки морских трубопроводов в целях транспортировки углеводородных ресурсов в современных условиях;

3) обеспечение охраны трубокладочных судов, установок и сооружений, задействованных в строительстве морских трубопроводных систем;

4) предотвращение антропогенных и техногенных катастроф путем осуществления государственного контроля (надзора) за проектированием, строительством и эксплуатацией морских трубопроводов, в том числе на основе развития и использования современных технических средств, включая роботизированные комплексы и системы;

5) защита окружающей среды от возможных негативных последствий строительства и эксплуатации морских трубопроводных систем, в том числе путем установления специальных норм, лицензионных условий и требований.

Морские научные исследования

43. Морские научные исследования направлены на получение системных знаний о Мировом океане, его биологической продуктивности, минеральных ресурсах и возможности их использования, а также о природных и техногенных процессах, происходящих на его дне, в недрах, водной толще, на поверхности, в атмосфере над ним, на антропогенных объектах в Мировом океане, в интересах устойчивого развития и укрепления национальной безопасности Российской Федерации, снижения возможного ущерба от морских природных и техногенных катастроф.

44. Приоритетными направлениями деятельности в сфере морских научных исследований являются:

1) увеличение объема комплексных фундаментальных и прикладных научных исследований (особенно экспедиционных), направленных на изучение состояния морской среды, ресурсов и пространств Мирового океана, Арктики и Антарктики;

2) исследование военно-политических, экономических и правовых проблем использования ресурсов и пространств Мирового океана;

3) проведение экологических и климатических исследований в Мировом океане, включая исследования палеоклимата, осадочных пород, морских льдов, ледников Антарктиды и островов в Арктической зоне Российской Федерации, побережья и континентального шельфа Российской Федерации;

4) модернизация существующих и строительство новых научно-исследовательских судов, отвечающих современным требованиям и масштабам задач, включая многоцелевые научно-исследовательские суда океанского класса, для проведения морских научных, в том числе океанографических, исследований и разведочных работ, оснащение их современным оборудованием;

5) развитие морских роботизированных комплексов и систем для исследования Мирового океана, включая беспилотные летательные аппараты для наблюдения за процессами в верхнем слое моря;

6) развитие дистанционных методов и средств наблюдений, включая автономные станции, передающие информацию по спутниковым каналам, автономные свободно плавающие и погружающиеся системы комплексных наблюдений, передающие информацию по спутниковым и гидроакустическим каналам;

7) ввод в эксплуатацию оборудования, техники и технологических средств нового поколения на российских арктических и антарктических станциях, полевых базах;

8) развитие международного сотрудничества в сфере морских научных исследований, в том числе в рамках международных организаций;

9) устранение административных барьеров, препятствующих увеличению объемов фундаментальных и прикладных научных исследований Мирового океана.

45. Морские научные исследования проводятся с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций, включая при необходимости координацию планов и исследований.

Военно-морская деятельность

46. Военно-морская деятельность - это деятельность государства по предотвращению агрессии против Российской Федерации, реализации и защите ее национальных интересов в Мировом океане.

47. Военно-морская деятельность осуществляется в соответствии с основами государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности, утверждаемыми Президентом Российской Федерации.

V. Региональные направления национальной морской политики

48. Региональные направления национальной морской политики определяются в соответствии с наиболее значимыми для Российской Федерации регионами мира, объединенными общими физико-географическими, экономико-географическими, политико-географическими и военно-географическими характеристиками.

49. В качестве региональных направлений национальной морской политики выделяются Арктическое, Тихоокеанское, Атлантическое (Балтийский, Азовско-Черноморский и Средиземноморский бассейны), Каспийское, Индоокеанское и Антарктическое региональные направления. Национальная морская политика на этих направлениях строится исходя из географических и социально-экономических особенностей регионов, а также их геополитической и военно-стратегической значимости для Российской Федерации.

Арктическое региональное направление

50. Национальная морская политика на Арктическом региональном направлении обусловлена значительными минеральными и углеводородными ресурсами, которыми богаты исключительная экономическая зона и континентальный шельф Российской Федерации в Северном Ледовитом океане, возрастающим значением Северного морского пути в системе мировых транспортных коммуникаций, возрастающей ролью Военно-Морского Флота в обеспечении обороны страны в Арктической зоне Российской Федерации, а также превращением Арктики в регион

глобальной конкуренции не только с экономической, но и с военной точки зрения. С учетом этих факторов приоритетами национальной морской политики на Арктическом региональном направлении являются:

1) упрочение лидирующих позиций Российской Федерации в изучении и освоении морских пространств Арктики, включая проведение геолого-разведочных работ, обновление имеющихся данных о месторождениях полезных ископаемых и безопасное освоение месторождений природных ресурсов арктического континентального шельфа Российской Федерации;

2) снижение уровня угроз национальной безопасности Российской Федерации и обеспечение стратегической стабильности в Арктической зоне

Российской Федерации;

3) обеспечение заданного оперативного режима в Арктической зоне Российской Федерации за счет укрепления боевого потенциала сил (войск) Северного и Тихоокеанского флотов, а также органов федеральной службы безопасности в соответствии с существующим и прогнозируемым характером военных опасностей и военных угроз Российской Федерации в Арктике;

4) всестороннее развитие Северного морского пути в целях превращения его в безопасную круглогодичную и конкурентоспособную на мировом рынке национальную транспортную коммуникацию Российской Федерации;

5) обеспечение неизменности исторически сложившегося международно-правового режима внутренних морских вод в арктических проливах Северного морского пути;

6) осуществление контроля военно-морской деятельности иностранных государств в акватории Северного морского пути;

7) широкое освоение природных ресурсов, прежде всего топливно-энергетических, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации, создание благоприятных условий для деятельности российских нефтегазодобывающих и газотранспортных компаний;

8) совершенствование системы управления судоходством в акватории Северного морского пути, комплексное развитие его портово-прибрежной инфраструктуры, формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирования, совершенствование навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения, создание аварийно-спасательных центров;

9) развитие ледокольного, аварийно-спасательного и вспомогательного флотов в составе, необходимом и достаточном для обеспечения безопасного, круглогодичного и экономически выгодного судоходства в акватории Северного морского пути и других транспортных коридорах Арктической зоны Российской Федерации;

10) развитие системы обеспечения поиска и спасания людей, системы предотвращения и ликвидации последствий аварийных разливов нефти на море в Арктической зоне Российской Федерации;

11) осуществление активного взаимодействия с арктическими государствами в целях разграничения морских пространств, в том числе арктического шельфа, с учетом национальных интересов Российской Федерации, на основе норм международного права и взаимных

договоренностей;

12) продолжение морских научных исследований, изысканий и работ в целях расширения и юридического закрепления внешней границы континентального шельфа Российской Федерации в Северном Ледовитом океане;

13) формирование промышленной, технологической и научной базы хозяйственного освоения арктических приморских территорий Российской Федерации и прилегающих к ним акваторий;

14) повышение эффективности государственного управления в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, включая совершенствование системы государственного управления в сфере морской деятельности в Арктике;

15) создание единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации, включая строительство трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи;

16) использование туристско-рекреационного потенциала приморских территорий Российской Федерации, акватории и островов Северного Ледовитого океана, сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти, органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

17) проведение комплексных научных исследований состояния и загрязнения морской среды в Арктике в условиях активного антропогенного воздействия, учет роли Арктического бассейна в глобальных климатических процессах;

18) осуществление комплексной защиты природной среды арктических акваторий, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации;

19) развитие систем мониторинга обстановки в Арктике, проведение комплексных научных исследований, включающих в себя мониторинг состояния подводных потенциально опасных объектов, в том числе осуществление контроля за химической и радиационной обстановкой в местах захоронения химического оружия, радиоактивных отходов и крупных аварийных объектов, имеющих высокий уровень радиоактивности;

20) повышение боевого потенциала и развитие системы базирования Северного флота, сил и средств органов федеральной службы безопасности, сил и средств Росгвардии;

21) диверсификация и активизация морской деятельности на

архипелагах Шпицберген, Земля Франца-Иосифа, Новая Земля и острове Врангеля.

Тихоокеанское региональное направление

51. Тихоокеанское региональное направление имеет стратегически важное значение для социально-экономического развития и обеспечения национальной безопасности Российской Федерации. Российский Дальний Восток обладает значительными морскими ресурсами, занимает ведущее место в стране по объему добычи (вылова) водных биоресурсов.

52. Важными составляющими национальной морской политики на Тихоокеанском региональном направлении являются снижение уровня угроз национальной безопасности Российской Федерации и обеспечение стратегической стабильности на этом направлении, развитие добрососедских отношений и взаимовыгодного сотрудничества в сфере морской деятельности с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона, региональной организацией Ассоциация государств Юго-Восточной Азии и использование площадки форума «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество». С учетом этого приоритетами национальной морской политики на Тихоокеанском региональном направлении являются:

1) преодоление экономической и инфраструктурной изоляции Дальнего Востока от промышленно развитых регионов Российской Федерации, установление устойчивого морского (речного), авиационного и железнодорожного сообщения с городами и населенными пунктами Сибири и европейской части Российской Федерации, включая развитие Северного морского пути;

2) обеспечение согласованного развития основных морских транспортных и логистических узлов, включая морские порты национального, регионального и местного значения, интеграция Дальнего Востока в экономическое пространство Азиатско-Тихоокеанского региона с одновременным восстановлением и развитием регулярного пассажирского морского сообщения в дальневосточных морях;

3) развитие на Дальнем Востоке современного высокотехнологического судостроительного комплекса, предназначенного для строительства крупнотоннажных судов (в том числе для освоения Арктики, современных авианесущих кораблей для Военно-Морского Флота);

4) развитие сил (войск) и системы базирования Тихоокеанского флота, сил и средств органов федеральной службы безопасности, сил и

средств Росгвардии, наращивание их количественно-качественных параметров;

5) создание условий для военно-морского присутствия в Азиатско-Тихоокеанском регионе, позволяющего осуществлять контроль за безопасностью функционирования морских транспортных коммуникаций в этом регионе;

6) формирование в государствах Азиатско-Тихоокеанского региона пунктов материально-технического обеспечения в целях создания условий для межфлотских переходов сил Военно-Морского Флота;

7) обновление рыболовецкого флота, строительство конкурентоспособного пассажирского флота, паромов и других современных морских судов;

8) активизация разработки природных ресурсов континентального шельфа Российской Федерации, включая повышение уровня геологической изученности Японского, Охотского и Берингова морей;

9) выполнение в пределах российских разведочных районов геолого-разведочных работ по поиску железомарганцевых конкреций и кобальтоносных корок в рамках контрактов Российской Федерации с Международным органом по морскому дну;

10) формирование ресурсной базы и создание мощностей по производству сжиженного газа и его отгрузке с созданием специализированных терминалов в интересах долгосрочного газоснабжения российских потребителей и экспортных поставок;

11) сохранение и увеличение рабочих мест в сфере морской деятельности на Дальнем Востоке, формирование комфортной среды жизнедеятельности населения приморских районов;

12) разработка и внедрение новых технологий воспроизводства водных биоресурсов, создание и развитие рыбохозяйственных технико-внедренческих и инновационных биотехнопарков, рыболовецких предприятий пастбищной и индустриальной аквакультуры, а также предприятий полного цикла по переработке рыбы и морепродуктов, производству продукции для биофармацевтической, пищевой и топливной промышленности, кормов для агропромышленного комплекса и мариферм, продукции технического назначения;

13) проведение комплексных научных исследований, включающих в себя мониторинг состояния подводных потенциально опасных объектов, в том числе осуществление контроля за радиационной обстановкой в местах захоронения радиоактивных отходов и состоянием подводных

трубопроводов, а также мониторинг состояния и загрязнения морской среды дальневосточных морей в условиях активного антропогенного воздействия, изучение и прогнозирование опасных гидрометеорологических, гидрофизических и сейсмологических явлений в целях обеспечения безопасности населения приморских районов и функционирования подводных трубопроводов, адекватного реагирования и своевременного предотвращения возможных негативных последствий их воздействия;

14) изучение и прогнозирование опасных гидрометеорологических, гидрофизических и сейсмологических явлений в целях обеспечения безопасности населения приморских районов и морской деятельности в Азиатско-Тихоокеанском регионе;

15) разработка и внедрение новых технологий и технологических глубоководных комплексов для разведки и добычи минеральных ресурсов дна Тихого океана.

Атлантическое региональное направление

53. Национальная морская политика на Атлантическом региональном направлении определяется с учетом существования НАТО, деятельность которой направлена на прямое противоборство с Российской Федерацией и ее союзниками.

54. Определяющим фактором в отношениях с НАТО остаются неприемлемость для Российской Федерации планов продвижения к ее границам военной инфраструктуры НАТО и попытки придания альянсу глобальных функций.

55. Целями национальной морской политики на Атлантическом региональном направлении являются решительное отстаивание и надежное обеспечение национальных интересов Российской Федерации в регионе, создание условий для стабильного экономического сотрудничества с иностранными государствами.

56. Приоритетами национальной морской политики на Атлантическом региональном направлении являются:

1) в Атлантическом океане:

взаимодействие с государствами бассейна Атлантического океана в целях обеспечения стратегической стабильности в его акватории и на прилегающих территориях;

развитие и наращивание объема морских перевозок, рыболовства, морских научных исследований и мониторинга морской среды;

расширение морских научных исследований в интересах сохранения и закрепления позиций Российской Федерации в регионе;

выполнение геолого-разведочных работ в пределах российского разведочного района по поиску глубоководных полиметаллических сульфидов в рамках контрактов Российской Федерации с Международным органом по морскому дну;

разработка и внедрение новых технологий и технологических глубоководных комплексов для разведки и добычи минеральных ресурсов дна Атлантического океана;

2) в Балтийском море:

развитие отечественной прибрежно-портовой инфраструктуры - железнодорожных путей, логистических центров и портовых комплексов, в том числе по переработке и транспортировке углеводородных ресурсов, в интересах переориентации экспортных и импортных грузов на отечественные порты;

дальнейшее развитие в интересах экспорта системы подводных трубопроводов, обеспечение их эффективного и безопасного функционирования;

создание в г. Санкт-Петербурге, Калининградской и Ленинградской областях благоприятных условий для развития морского транспорта, строительства конкурентоспособных судов морского, ледокольного (атомных и дизель-электрических) и рыбопромыслового флотов как одного из ключевых элементов специализации на данном региональном направлении;

развитие сил (войск) и системы базирования Балтийского флота, его способности гарантированно обеспечить защиту национальных интересов Российской Федерации в Балтийском море;

обеспечение транспортной доступности Калининградской области за счет функционирования паромной линии в направлении морских портов Усть-Луга и Санкт-Петербурга;

модернизация действующих и строительство новых мощностей рыбохозяйственного комплекса, в первую очередь обновление рыбопромыслового флота и средств производства рыбоперерабатывающих предприятий;

проведение комплексных научных исследований, включающих в себя мониторинг состояния подводных потенциально опасных объектов, в том числе в местах захоронения химического оружия, и состояния подводных трубопроводов;

развитие круизного и яхтенного туризма;

сохранение морского культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

3) в Черном и Азовском морях:

всестороннее укрепление геополитических позиций Российской Федерации в регионе;

обеспечение на основе норм международного морского права благоприятного для Российской Федерации международного правового режима Черного и Азовского морей и порядка использования их водных биоресурсов, разведки и эксплуатации месторождений углеводородного сырья, прокладки и эксплуатации подводных трубопроводов;

совершенствование и усиление группировок сил (войск) Черноморского флота, развитие их инфраструктуры в Крыму и на побережье Краснодарского края;

строительство конкурентоспособных судов морского транспорта, пополнение флота судами смешанного (река-море) плавания;

модернизация и развитие прибрежной инфраструктуры и портовых мощностей в целях их соответствия прогнозируемому росту морских перевозок экспортных и импортных грузов;

дальнейшее развитие экспортной газотранспортной системы, в том числе системы подводных трубопроводов;

реализация транспортно-транзитного потенциала приморских территорий путем развития международных транспортных коридоров;

развитие на базе судостроительных и судоремонтных предприятий Республики Крым и г. Севастополя судостроительного комплекса, включая крупнотоннажное кораблестроение (судостроение) и судоремонт;

расширение комплексных научных исследований, включающих в себя мониторинг состояния подводных потенциально опасных объектов и состояния подводных трубопроводов, контроль за состоянием и изменением морских экосистем в условиях активного антропогенного воздействия, прогнозирование опасных гидрометеорологических, гидрофизических и сейсмологических явлений, представляющих угрозу для населения приморских районов;

проведение геолого-разведочных работ, актуализация данных о месторождениях полезных ископаемых и безопасное освоение экономически выгодных месторождений в Азова-Черноморском бассейне;

развитие товарного рыболовства и подготовка кадров для данной

отрасли;

развитие туризма, в том числе яхтенного, морских курортов с последующим распространением инфраструктурных инвестиций на новые курортные центры, обеспечение устойчивого развития рекреационных зон за счет установления баланса между потреблением морских ресурсов и их природным воспроизводством;

увеличение пропускной способности морских транспортных коммуникаций для обеспечения пассажиропотоков в зоны развития туризма, включение портов Азово-Черноморского бассейна, в том числе портов Крыма, в средиземноморские круизные маршруты и развитие многофункциональных рекреационных комплексов международного значения;

сохранение морского природного и культурно-исторического наследия на основе взаимодействия органов государственной власти и органов местного самоуправления, заинтересованных общественных объединений и организаций;

4) в Средиземном море:

развитие отношений с государствами Ближнего Востока и Северной Африки с прилегающими морями и морскими пространствами, включающими Средиземное и Красное моря;

проведение целенаправленного курса на обеспечение военно-политической стабильности в Ближневосточном регионе;

укрепление партнерства с Сирийской Арабской Республикой, всемерное содействие урегулированию региональных конфликтов;

обеспечение на постоянной основе военно-морского присутствия Российской Федерации в Средиземном море на основе пункта материально-технического обеспечения Военно-Морского Флота на территории Сирийской Арабской Республики, создание и развитие пунктов материально-технического обеспечения на территориях других государств региона;

развитие экономического и военно-технического сотрудничества с государствами Средиземноморского бассейна;

развитие туристического круизного судоходства из портов побережья Средиземного моря в порты Крыма и Краснодарского края;

проведение морских научных исследований в интересах сохранения и закрепления позиций Российской Федерации в регионе.

Каспийское региональное направление

57. Каспийский регион обладает значительными по объемам и уникальными по качеству минеральными и биологическими ресурсами, требующими комплексного подхода к их освоению с учетом прав и обязанностей Российской Федерации, определенных Конвенцией о правовом статусе Каспийского моря от 12 августа 2018 г.

58. Приоритетами национальной морской политики на Каспийском региональном направлении являются:

1) укрепление экономического и геополитического положения Российской Федерации в Каспийском регионе, углубление экономических, военных и культурных связей с государствами этого региона;

2) формирование современного нефтегазодобывающего комплекса в российском секторе Каспийского моря и связанной с ним береговой транспортной инфраструктуры с учетом требований экологической безопасности;

3) привлечение российских компаний к осуществлению геолого-разведочных и поисковых работ с последующим включением месторождений российского сектора Каспийского моря в систему подводных трубопроводов;

4) модернизация и повышение пропускной способности российских морских портов, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в целях дальнейшего социально-экономического развития Каспийского региона путем увеличения морских перевозок экспортных и импортных грузов, диверсификации направлений, расширения объемов и способов поставок товаров и услуг на внутренние и внешние рынки морским транспортом;

5) повышение эффективности мероприятий по сохранению и воспроизводству водных биоресурсов, прежде всего рыб семейства осетровых, развитие интегрированных форм рыбоводства;

6) проведение комплексных научных исследований, включающих в себя мониторинг состояния подводных потенциально опасных объектов и подводных трубопроводов, состояния и изменения экосистемы Каспийского моря в условиях активного антропогенного воздействия, прогнозирование опасных гидрометеорологических, гидрофизических и сейсмологических явлений, представляющих угрозу для населения прибрежных районов, береговой зоны и буровых платформ;

7) развитие сотрудничества с государствами Каспийского региона в

области гидрометеорологии и мониторинга морской среды Каспийского моря, обеспечения экологической безопасности жизнедеятельности населения прибрежных районов;

8) предотвращение роста, а в перспективе существенное снижение негативного антропогенного воздействия на экосистемы Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна;

9) организация трансграничного сотрудничества в сфере туризма в целях организации каспийских морских круизных маршрутов;

10) развитие сил (войск) и системы базирования Каспийской флотилии, наращивание их количественно-качественных параметров;

11) развитие международного военного сотрудничества с военно-морскими силами государств Каспийского региона.

Индоевропейское региональное направление

59. Приоритетами национальной морской политики на Индоевропейском региональном направлении являются:

1) развитие стратегического партнерства и военно-морского сотрудничества с Республикой Индией, а также расширение взаимодействия с Исламской Республикой Иран, Республикой Ирак, Королевством Саудовская Аравия и другими государствами региона;

2) проведение целенаправленного курса на превращение региона в зону мира и стабильности, развитие отношений с государствами региона, направленных на развитие торгово-экономических, военно-технических и культурных связей, развитие туризма;

3) расширение российского судоходства в регионе;

4) сохранение и поддержание военно-морского присутствия Российской Федерации в районе Персидского залива на основе пунктов материально-технического обеспечения в Красном море и в Индийском океане и использование инфраструктуры государств региона в интересах обеспечения военно-морской деятельности Российской Федерации;

5) участие в обеспечении безопасности функционирования морских транспортных коммуникаций в регионе, включая борьбу с пиратством;

6) проведение морских научных исследований в интересах сохранения и закрепления позиций Российской Федерации в регионе.

Антарктическое региональное направление

60. Российская Федерация, являясь страной, обладающей

исторически доказанным международным первенством в открытии Антарктиды, заинтересована в поддержании мира и стабильности в Антарктическом регионе, предотвращении его милитаризации и сохранении равноправных условий для международного сотрудничества в интересах осуществления научной деятельности и его использования.

61. Постоянное и активное присутствие Российской Федерации как одного из государств - участников системы Договора об Антарктике способствует обеспечению полноценного участия Российской Федерации в решении международных вопросов, связанных с использованием Антарктики.

62. Приоритетами национальной морской политики на Антарктическом региональном направлении являются:

1) эффективное использование механизмов и процедур, предусмотренных системой Договора об Антарктике, в интересах сохранения и расширения присутствия Российской Федерации в Антарктике;

2) всестороннее содействие сохранению и прогрессивному развитию системы Договора об Антарктике;

3) развитие комплексных научных исследований в Антарктике с учетом ее роли в глобальных климатических процессах;

4) проведение геолого-геофизических научных исследований для изучения геологического строения, эволюции и ресурсного потенциала недр Антарктиды и омывающих ее морей;

5) обеспечение работы российских антарктических станций и полевых баз в рамках Российской антарктической экспедиции, а также обновление используемых на них оборудования, техники и технологических средств;

6) увеличение числа полевых научных проектов в программе работ Российской антарктической экспедиции;

7) обеспечение гидрометеорологической, навигационной и гелиогеофизической информационной поддержки морской деятельности в Антарктике;

8) проведение ремонта, модернизации и строительства научно-экспедиционных и научно-исследовательских судов для развития исследований в Антарктике и транспортного обеспечения Российской антарктической экспедиции;

9) развитие спутниковых систем связи и навигации в Антарктике, дистанционного зондирования ее поверхности, расширение и модернизация наземных комплексов поддержки глобальной навигационной

спутниковой системы ГЛОНАСС;

10) охрана окружающей среды Антарктики.

VI. Обеспечение морской деятельности

63. К видам деятельности, обеспечивающим и создающим условия для эффективного осуществления морской деятельности, относятся судостроение, кадровое обеспечение, образование и воспитание, обеспечение безопасности, защита и сохранение морской среды, информационное обеспечение, международно-правовое обеспечение и международное сотрудничество.

Судостроение

64. Наличие современного и независимого от внешней конъюнктуры судостроительного комплекса является одним из важнейших условий обеспечения национальной безопасности Российской Федерации и ее устойчивого социально-экономического развития.

65. Национальная морская политика в сфере судостроения направлена на создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности Российской Федерации на основе развития научно-технического и кадрового потенциала, производственных мощностей отрасли, ее модернизации и технического перевооружения, а также совершенствования нормативно-правовой базы для удовлетворения потребностей государства и иных заказчиков в современной продукции судостроительной отрасли.

66. Приоритетными направлениями развития судостроительного комплекса Российской Федерации являются:

1) развитие и обеспечение строительства военных кораблей, военно-вспомогательных, транспортных, рыболовных, научно-исследовательских и иных гражданских судов, объектов гражданской морской техники для отечественных нужд и потребителей (в том числе морских платформ для освоения минеральных ресурсов в Арктической зоне Российской Федерации) преимущественно на российских верфях, оснащенных оборудованием отечественного производства;

2) содействие максимальному размещению заказов отечественных потребителей морской техники на российских верфях для полного удовлетворения потребностей государства и предпринимательского сообщества в современной продукции кораблестроения и судостроения;

3) создание благоприятных условий для инновационной деятельности и

инвестиционной активности в сфере судостроения, позволяющих проводить комплексную модернизацию, реконструкцию и техническое перевооружение существующих и строительство новых судостроительных мощностей;

4) обеспечение технологической независимости Российской Федерации в сфере судостроения;

5) внедрение передовых цифровых технологий, цифровых платформ на всех этапах жизненного цикла кораблей, судов и морской техники;

6) обеспечение максимальной локализации судостроительного производства на территории Российской Федерации;

7) повышение роли и эффективности государственного регулирования в сфере судостроения;

8) сохранение государственного контроля над стратегически значимыми организациями кораблестроения и судостроения;

9) обеспечение возможностей судостроительного комплекса Российской Федерации по строительству крупнотоннажных судов, в том числе современных авианесущих кораблей для Военно-Морского Флота;

10) существенное увеличение доли гражданских судов и морской техники, строящихся и построенных на отечественных предприятиях для российских предпринимателей и судовладельцев, в общем объеме их заказов;

11) формирование, разработка и внедрение комплекса приоритетных технологий, позволяющих создавать перспективные системы и образцы вооружения, военной и специальной техники, в том числе морские роботизированные комплексы различного назначения на базе искусственного интеллекта, и обеспечивающих опережающее развитие Военно-Морского Флота и конкурентоспособность отечественной военно-морской продукции;

12) развитие производства морских роботизированных комплексов и систем двойного назначения;

13) создание отечественных высокоскоростных технических средств и защищенных высокоскоростных систем связи для автоматизированного проектирования кораблей, судов и другой морской техники;

14) сохранение мирового лидерства в строительстве и эксплуатации атомных ледоколов;

15) обеспечение государственной поддержки строительства и эксплуатации ледоколов и транспортных судов ледового класса, в первую очередь с атомными энергетическими установками, развитие специализированной системы их базирования;

16) совершенствование нормативно-методических документов по ценообразованию, трудоемкости и нормированию труда в сфере строительства, ремонта и утилизации кораблей и судов Военно- Морского Флота.

Кадровое обеспечение, образование и воспитание в сфере морской деятельности

67. Кадровое обеспечение, образование и воспитание в сфере морской деятельности направлены на подготовку, привлечение и сохранение квалифицированных кадров всех уровней, на поддержание профессионализма, морских традиций и равнодушного отношения граждан к морской истории страны, на позитивное представление, пропаганду и поддержку национальной морской политики, морской деятельности и морской службы в обществе.

68. Приоритетными направлениями национальной морской политики в области кадрового обеспечения, образования и воспитания в сфере морской деятельности являются:

1) развитие и совершенствование системы образования, направленной на подготовку кадров по различным специальностям и направлениям подготовки с учетом отечественного опыта образовательных организаций, реализующих образовательные программы в сфере морской деятельности, и на ликвидацию недостатка квалифицированных кадров в сфере морской деятельности, в том числе научных работников и профессорско-преподавательского состава;

2) привлечение и сохранение квалифицированных кадров в сфере морской деятельности;

3) развитие материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы в сфере морской деятельности, повышение до требуемого уровня их обеспеченности научными и педагогическими кадрами;

4) развитие профессиональных образовательных организаций, обеспечивающих подготовку рабочих и технических специалистов для судостроительного комплекса Российской Федерации;

5) совершенствование системы подготовки управленческих и руководящих кадров федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и государственных корпораций в сфере морской деятельности;

6) сохранение и укрепление традиций российского флота, развитие

сети морских кадетских училищ, школ, классов, гимназий, клубов юных моряков и речников;

7) создание условий для эффективной реализации интеллектуального, научного и практического потенциала ветеранов российского флота в интересах повышения престижа морской службы и развития отечественного флота;

8) сохранение объектов морского культурного наследия, увековечение памяти прославленных отечественных кораблей и судов (установка на вечную стоянку, переоборудование в музейные комплексы, сохранение их реплик) с учетом культурно-исторической значимости на основе использования программно-целевых методов;

9) обеспечение государственной поддержки строительства и эксплуатации учебных судов;

10) совершенствование контрактной формы найма работников, взаимодействие с профессиональными союзами моряков, работодателями и общественными объединениями судовладельцев по вопросам обеспечения социальной защищенности российских моряков, в том числе и при работе на иностранных судах;

11) обеспечение социальных гарантий военнослужащих Военно-Морского Флота, органов федеральной службы безопасности, Росгвардии и МЧС России и их семей;

12) развитие системы охраны здоровья моряков, сохранения и защиты трудовых ресурсов на морском транспорте, отвечающей национальным и международным требованиям в сфере здравоохранения и безопасности мореплавания.

Обеспечение безопасности морской деятельности

69. При осуществлении морской деятельности предусматривается комплекс мер по обеспечению ее безопасности, связанных с особенностями водной среды и другими обстоятельствами природного и техногенного характера. Обеспечение безопасности морской деятельности включает в себя безопасность мореплавания, поисково-спасательное обеспечение, медико-санитарное обеспечение, обеспечение безопасности объектов морской инфраструктуры, борьбу с морским пиратством и терроризмом.

Безопасность мореплавания

70. Приоритетными направлениями обеспечения безопасности

мореплавания являются:

1) выполнение гидрографических работ, океанографических и морских геофизических исследований в Мировом океане, накопление, хранение и распределение знаний о Мировом океане;

2) совершенствование нормативных правовых актов Российской Федерации и устранение дублирования функций федеральных органов исполнительной власти в сфере навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания, включая безопасность мореплавания по Северному морскому пути;

3) обновление и поддержание на уровне современных требований национальной коллекции и производства морских навигационных, в том числе электронных карт, изданий и пособий;

4) оснащение кораблей и судов морскими средствами навигации и океанографии, отвечающими современным национальным и международным требованиям;

5) оборудование побережий морей и океанов, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, современными средствами навигационного оборудования, поддержание установленных режимов их работы;

6) развитие научно-технического потенциала, инфраструктуры, инструментальных средств, методов и технологий навигационно-гидрографического обеспечения безопасности морской деятельности;

7) государственный контроль за стандартизацией, сертификацией, техническим регулированием, аккредитацией и лицензированием деятельности по оказанию государственных услуг в сфере навигационно-гидрографического обеспечения безопасности морской деятельности;

8) совершенствование организации взаимодействия гражданской администрации (капитанов) морских портов и старших морских начальников при управлении движением военных кораблей (судов), судов гражданских ведомств и иных субъектов морской деятельности в акваториях совместного базирования;

9) создание и развитие российских независимых навигационных систем в качестве альтернативы глобальным навигационным спутниковым системам;

10) оперативное доведение до субъектов морской деятельности сведений об опасных морских гидрометеорологических явлениях, о состоянии и прогнозах изменения морской среды и других сведений, касающихся безопасности мореплавания и загрязнения морских

акваторий;

11) поддержание и развитие научно-экспедиционного флота, подведомственного Росгидромету;

12) наращивание и совершенствование орбитальной группировки космических аппаратов, используемых для гидрометеорологического, океанографического и гелиогеофизического обеспечения морской деятельности, включая развертывание высокоэллиптической космической системы,

обеспечивающей получение гидрометеорологических данных по полярному региону Земли, и группировки космических аппаратов, используемых для радиолокационного зондирования Земли в целях получения информации о ледовой обстановке при любой облачности и в темное время суток (в том числе в условиях полярной ночи);

13) проведение регулярных экспедиционных исследований гидрометеорологических процессов в Мировом океане, Арктике и Антарктике и государственного мониторинга состояния и загрязнения континентального шельфа и исключительной экономической зоны Российской Федерации;

14) развитие и повышение плотности пунктов морской государственной гидрометеорологической сети и их технической оснащенности в Арктической зоне Российской Федерации до значений, рекомендованных Всемирной метеорологической организацией;

15) совершенствование единой государственной подсистемы сбора, обработки, анализа, хранения и использования информации о состоянии и загрязнении морской среды;

16) совершенствование базы государственных информационных ресурсов, создание единого государственного фонда данных о состоянии и загрязнении морской среды;

17) совершенствование государственного контроля за сертификацией, стандартизацией, техническим регулированием, аккредитацией и лицензированием осуществления гидрометеорологической деятельности в сфере обеспечения безопасности морской деятельности;

18) развитие научных центров и исследований по созданию современных технологий и методов прогноза опасных для морской деятельности природных явлений и изменения климата.

Поисково-спасательное обеспечение морской деятельности

71. Поисково-спасательное обеспечение морской деятельности

включает в себя комплекс организационно-технических мероприятий, поисковых, спасательных, подводно-технических и водолазных работ, направленных на оказание помощи поврежденным и терпящим бедствие кораблям, судам и другим морским объектам, спасание их экипажей, а также на выполнение работ по подъему затонувших кораблей и судов.

72. Приоритетными направлениями развития поисково-спасательного обеспечения морской деятельности являются:

1) совершенствование федеральной системы поиска и спасания на море, основанной на взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых имеются аварийно-спасательные службы, силы и средства поиска и спасания на море;

2) совершенствование нормативно-правовой базы в целях повышения эффективности системы поиска и спасания на море и обеспечения устойчивого управления силами и средствами поиска и спасания на море на федеральном, межрегиональном и региональном уровнях;

3) создание единой государственной автоматизированной системы, обеспечивающей межведомственный обмен информацией о местоположении российских и иностранных судов и проведении поисково-спасательных работ;

4) строительство и модернизация поисково-спасательных судов для морских аварийно-спасательных служб, поисково-спасательных и аварийно-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти;

5) создание, развитие и оснащение морских аварийно-спасательных служб, поисково-спасательных и аварийно-спасательных формирований современным судовыми, авиационными, глубоководными и роботизированными средствами поиска и спасания на море;

6) развитие арктических комплексных аварийно-спасательных центров для ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации;

7) унификация ведомственных систем подготовки специалистов морских аварийно-спасательных служб, поисково-спасательных и аварийно-спасательных формирований, сертификации поисково-спасательной техники и лицензирования различных видов поисково-спасательной деятельности, включая подготовку соответствующих специалистов и развитие водолазного дела и водолазной медицины на всех региональных направлениях национальной морской политики;

8) развитие и укрепление международного сотрудничества в сфере поиска и спасания на море, в том числе проведение совместных учений и тренировок

с аварийно-спасательными службами иностранных государств.

Медико-санитарное обеспечение морской деятельности

73. Сохранение человеческой жизни на море, сбережение здоровья моряков и персонала объектов морской инфраструктуры являются важными принципами национальной морской политики и отвечают национальным интересам Российской Федерации в Мировом океане. Главным условием реализации этих принципов является совершенствование системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности.

74. Медико-санитарное обеспечение морской деятельности представляет собой совокупность мероприятий, выполняемых субъектами морской деятельности в целях обеспечения охраны здоровья и гигиены труда моряков, персонала объектов морской инфраструктуры, включая оказание им медицинской помощи, а также оказание медицинской помощи пассажирам и другим лицам, временно находящимся на борту корабля (судна).

75. Приоритетными направлениями совершенствования системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности являются:

1) приведение качества и уровня оказания медицинской помощи в соответствие с нормами, установленными международными правовыми актами о здравоохранении и медицинском обслуживании в морском судоходстве, участницей которых является Российская Федерация;

2) принятие и реализация гармонизированных с нормами международного права нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих организацию медицинского обслуживания моряков на борту корабля (судна) и на берегу, включая проведение медицинских осмотров, освидетельствований и экспертиз, а также проведение медицинских консультаций экипажам кораблей и судов, находящихся в море, с использованием телемедицинских технологий;

3) создание в многопрофильных медицинских организациях, находящихся в портовых городах, специализированных центров охраны здоровья моряков в целях их медицинского обслуживания независимо от места проживания, порта приписки и государства флага корабля (судна);

4) создание в многопрофильных медицинских организациях, находящихся в портовых городах, специализированных подразделений для оказания медицинской помощи лицам, занятым на водолазных работах;

5) обеспечение объектов морской деятельности медицинскими пунктами и оснащение их современным медицинским оборудованием;

6) совершенствование системы медико-психологической реабилитации моряков, обеспечивающей профилактику заболеваний и улучшение качества их

жизни;

7) проведение комплекса научно-исследовательских работ по совершенствованию медико-санитарного обеспечения морской деятельности, осуществляемой в Арктической зоне Российской Федерации;

8) оснащение кораблей (судов) телемедицинскими комплексами с возможностью их подключения к национальным и ведомственным телемедицинским системам;

9) строительство современных госпитальных судов, способных обеспечить автономное нахождение сил (войск) Военно-Морского Флота в удаленных районах Мирового океана и выполнение ими задач гуманитарного характера.

Обеспечение безопасности объектов морской инфраструктуры

76. Обеспечение безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий осуществляется путем:

1) координации деятельности органов государственной власти и организаций всех форм собственности с определением и разграничением сферы их полномочий и ответственности;

2) оснащения объектов морской инфраструктуры современными системами обеспечения безопасного функционирования (включая роботизированные), в том числе в целях защиты от противоправного вмешательства в их деятельность;

3) выявления, предупреждения и пресечения специальными государственными службами диверсионных и террористических актов, иных противоправных действий в отношении объектов морской инфраструктуры.

Борьба с морским пиратством и терроризмом

77. Безопасность морского судоходства, в том числе борьба с морским пиратством и терроризмом, обеспечивается путем:

1) развития системы политических, правовых, социально-экономических и военных мер, направленных на предупреждение, предотвращение и пресечение пиратских и террористических актов в отношении судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации;

2) эффективной координации действий и оперативного реагирования федеральных органов исполнительной власти на пиратские и террористические акты в отношении судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Федерации, и иностранных судов, на которых находятся граждане Российской Федерации;

3) сдерживания (пресечения) действий лиц, совершающих вооруженные пиратские и террористические акты в отношении судов;

4) оказания помощи судам, в отношении которых совершены пиратские и террористические акты;

5) развития международного сотрудничества и взаимодействия в части, касающейся борьбы с пиратством и терроризмом на море.

Защита и сохранение морской среды

78. Одним из приоритетов морской деятельности является обеспечение экологической безопасности морской среды, сохранение и восстановление морских экосистем. В рамках реализации этого приоритета осуществляются:

1) мониторинг состояния и загрязнения морской среды и комплексные меры по предупреждению и ликвидации последствий ее загрязнения;

2) совершенствование федерального государственного экологического контроля (надзора) за морскими объектами и государственного надзора за эксплуатацией морских объектов - судов с ядерными установками и радиационными источниками;

3) выполнение мероприятий по предотвращению разливов нефти при ее разведке, добыче и транспортировке, строительстве и реконструкции приемных сооружений в портах;

4) совершенствование федерального государственного экологического контроля (надзора) на море;

5) оснащение морских объектов системами автоматического контроля;

6) стимулирование создания и закупок отечественного оборудования для предупреждения загрязнения и ликвидации последствий загрязнения морской среды;

7) пополнение российского флота специализированными судами для осуществления природоохранной деятельности и проведения подводных работ особого (специального) назначения;

8) техническое обеспечение государственного экологического морского надзора, осуществляемого специализированными судами во внутренних морских водах, территориальном море и на континентальном шельфе Российской Федерации, включая ее Арктическую зону;

9) обеспечение субъектов морской деятельности режимно-справочными материалами, фактической и прогностической

информацией о состоянии окружающей среды и ее загрязнении, включая экстренную информацию;

10) развитие инфраструктуры отечественного атомного флота, системы надзора за его безопасной эксплуатацией, совершенствование технологии утилизации судов с атомными энергетическими установками и ядерных отходов;

11) предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на подводных потенциально опасных объектах, находящихся во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации;

12) выполнение международных обязательств по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, в том числе с использованием возможностей международного сотрудничества;

13) проведение мероприятий по восстановлению морских экосистем;

14) формирование системы обязательного экологического страхования рисков при осуществлении морской деятельности;

11) повышение уровня защиты окружающей среды за счет перехода отечественных морских судов на экологически чистые виды топлива, соблюдения экологических требований при реализации инвестиционных проектов в сфере развития морского транспорта, строительства новых и реконструкции действующих сооружений по очистке сточных вод, переработке и обезвреживанию судовых отходов.

Информационное обеспечение в сфере морской деятельности

79. Информационное обеспечение в сфере морской деятельности является одной из основ для изучения, освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана на всех уровнях и направлениях реализации национальной морской политики.

80. Информационное обеспечение морской деятельности заключается в своевременном предоставлении субъектам морской деятельности необходимой информации об обстановке в Мировом океане, включая информацию о состоянии и загрязнении морской среды, прибрежных территорий и воздушно-космического пространства над ними, в том числе координатно-объектовой и иной информации об антропогенных объектах в Мировом океане.

81. Информационное обеспечение морской деятельности предусматривает поддержание и развитие глобальных информационных систем, в том числе единой государственной системы информации об

обстановке в Мировом океане, единой государственной системы освещения надводной и подводной обстановки, представляющих общую информационно-коммуникационную инфраструктуру информационного обеспечения морской деятельности.

82. Формирование, развитие и поддержание единого информационного пространства в сфере обеспечения морской деятельности требует:

1) совершенствования средств и технологий сбора, обработки и предоставления информации об обстановке в Мировом океане субъектам морской деятельности и другим заинтересованным потребителям информации;

2) наращивания возможностей по сбору данных, включая применение отечественной орбитальной группировки космических аппаратов для дистанционного зондирования Земли, навигации, связи и наблюдения, мониторинга состояния и загрязнения морей Российской Федерации и стратегически важных районов Мирового океана;

3) обеспечения интеграции и рационального использования при осуществлении морской деятельности, в том числе в Арктической зоне Российской Федерации, ведомственных и иных информационных систем, включая перспективную спутниковую систему связи и вещания «Экспресс-РВ»;

4) создания высокопроизводительных центров обработки данных об обстановке и оптимальных по пропускной способности каналов связи между центрами и основными потребителями информации, включая телемедицинские каналы для проведения медицинских консультаций экипажам судов, находящихся в удаленных районах Мирового океана;

5) обеспечения регламентированного обмена информационными ресурсами с аналогичными иностранными системами на основе отечественных и международных стандартов взаимодействия и совместимости;

6) обеспечения необходимого уровня информационной безопасности морской деятельности, процессов сбора, обмена, обработки и предоставления информации об обстановке в Мировом океане, включая обеспечение защищенности морской деятельности от кибернетических атак;

7) интегрирования в общую инфраструктуру информационного обеспечения морской деятельности ресурсов и средств информационных систем навигационно-гидрографического, гидрометеорологического, поисково-спасательного, природоохранного и других видов обеспечения морской деятельности;

8) создания отечественной орбитальной группировки космических

аппаратов для обеспечения приема и передачи на береговые центры информации от судов, передаваемой с использованием автоматической идентификационной системы.

Международно-правовое обеспечение морской деятельности и международное сотрудничество в сфере морской деятельности

83. Международно-правовое обеспечение морской деятельности и международное сотрудничество в сфере морской деятельности являются важными направлениями национальной морской политики, в рамках которых осуществляются:

1) всестороннее содействие продвижению национальных интересов Российской Федерации, усиление ее позиций и влияния в международных организациях, расширение взаимовыгодного международного сотрудничества в сфере морской деятельности, включая деятельность в Арктике и Антарктике;

2) обеспечение равноправного сотрудничества и защиты национальных интересов Российской Федерации в комитетах и подкомитетах, рабочих и корреспондентских группах при реализации и разработке конвенций и кодексов Международной морской организации, в которых принимает участие Российская Федерация;

3) активное участие в рамках международных организаций в решении вопросов международной безопасности в Мировом океане, свободы морского судоходства, освоения морских природных ресурсов и других важных вопросов, связанных с деятельностью Российской Федерации в Мировом океане;

4) проведение совместных морских учений Военно-Морского Флота с военно-морскими силами иностранных государств, а также органов федеральной службы безопасности с пограничными ведомствами (береговыми охранами) иностранных государств;

5) расширение географии ежегодных заходов (официальных, неофициальных визитов и деловых заходов) в порты иностранных государств кораблей и судов Военно-Морского Флота и органов федеральной службы безопасности;

6) проведение регулярных учений и тренировок по поиску и спасанию на море совместно с силами и средствами поисково-спасательного обеспечения иностранных государств;

7) расширение направлений международного сотрудничества в сфере обеспечения безопасности морской деятельности, выполнение

международных обязательств Российской Федерации по предоставлению кораблям и судам навигационной и метеорологической информации в рамках Глобальной морской

системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

8) развитие и совершенствование международно-договорной правовой базы на основе подготовки и заключения межправительственных соглашений о предотвращении инцидентов на море, предотвращении опасной военной деятельности, об упрощенном порядке заходов кораблей в порты иностранных государств и иных соглашений.

VII. Мобилизационная подготовка и мобилизационная готовность в сфере морской деятельности

84. Мобилизационная подготовка и мобилизационная готовность в сфере морской деятельности имеют стратегически важное значение для повышения военно-морского потенциала Российской Федерации и направлены на обеспечение ввода в состав Вооруженных Сил Российской Федерации заранее подготовленных гражданских судов и экипажей, а также на подготовку объектов морской деятельности к функционированию в военное время.

85. Приоритетными направлениями совершенствования мобилизационной подготовки и мобилизационной готовности в сфере морской деятельности являются:

1) совершенствование системы отзыва судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в период непосредственной угрозы агрессии и в военное время с передачей управления ими органам военного управления Вооруженных Сил Российской Федерации;

2) развитие государственной системы управления Российской Федерации деятельностью морского транспорта, рыбопромыслового флота и функционированием портов в период непосредственной угрозы агрессии и в военное время;

3) разработка и реализация мер государственной поддержки, направленных на увеличение количества морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации;

4) развитие системы мобилизационной подготовки экипажей судов, администраций морских портов и пароходств;

5) совершенствование организации и порядка проведения мероприятий по заблаговременному дооборудованию и подготовке

мобилизуемых гражданских судов в соответствии с их предназначением в военное время в целях проведения их мобилизации в кратчайшие сроки и с меньшими затратами;

6) разработка эффективных мер по стимулированию мобилизационной подготовки судостроительных компаний и судовладельцев, а также по поддержанию мобилизационных возможностей при строительстве и эксплуатации транспортных, рыбопромысловых и специальных судов, портовых мощностей, определение порядка финансового обеспечения этих мероприятий;

7) совершенствование и актуализация нормативно-правовой базы по мобилизационной подготовке средств водного транспорта;

8) совершенствование порядка предоставления мобилизуемых гражданских судов Вооруженным Силам Российской Федерации при объявлении мобилизации и в военное время;

9) совершенствование порядка призыва и использования транспортных, промысловых и специальных судов всех форм собственности, а также использования портовых мощностей в условиях проведения Вооруженными Силами Российской Федерации, другими войсками, воинскими формированиями и органами специальных операций в условиях мирного времени;

10) совершенствование порядка возмещения государством убытков судовладельцам в связи с предоставлением морских транспортных средств и другого имущества, находящихся в их собственности, Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам при решении ими специальных задач в условиях мирного времени, а также порядка возмещения убытков, понесенных судовладельцами в ходе тренировок и учений по мобилизационной подготовке.

VIII. Основы государственного управления морской деятельностью.

Задачи органов государственной власти, иных государственных органов по реализации основных положений настоящей Доктрины

86. Государственное управление морской деятельностью направлено на повышение ее эффективности в интересах устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации и обеспечения ее национальной безопасности.

87. Реализация приоритетов морской деятельности в соответствии с настоящей Доктриной требует усиления роли органов государственной

власти и развития нормативно-правового обеспечения их деятельности, направленного на совершенствование и законодательное закрепление государственного управления морской деятельностью, совершенствование мобилизационной подготовки и мобилизационной готовности в сфере морской деятельности, поисково-спасательного, навигационно-гидрографического, гидрометеорологического, медико-санитарного обеспечения морской деятельности и других видов ее обеспечения.

88. Главными задачами органов государственной власти, иных государственных органов по реализации настоящей Доктрины являются укрепление морской мощи государства, создание благоприятных условий для всестороннего развития морской деятельности, необходимого технологического и кадрового потенциала, получение экономической выгоды от использования отечественного морского потенциала, природных ресурсов и пространств Мирового океана в интересах обеспечения национальной безопасности, развития экономики, повышения благосостояния граждан Российской Федерации.

89. Органы государственной власти в рамках государственного управления морской деятельностью:

1) обеспечивают защиту прав и законных интересов российских граждан и организаций всех форм собственности в сфере морской деятельности;

2) проводят оценку состояния морской деятельности, ее прогнозирование, определяют приоритетные направления развития морской деятельности и осуществляют контроль за их реализацией;

3) обеспечивают использование современных цифровых технологий в сфере государственного управления морской деятельностью;

4) проводят планирование и оценку эффективности комплекса мер по развитию морской деятельности;

5) организуют деятельность субъектов морской деятельности и координируют их взаимодействие, включая координацию планов развития судостроительных предприятий, судоходных, рыбопромысловых и нефтегазовых компаний;

6) вырабатывают и реализуют меры государственной поддержки субъектов морской деятельности;

7) обеспечивают укрепление централизации управления морской деятельностью на федеральном, межрегиональном, региональном и муниципальном уровнях.

90. Субъектами государственного управления морской деятельностью являются органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы управления, а также юридические лица, обладающие публично-правовыми функциями.

91. Президент Российской Федерации осуществляет общее руководство национальной морской политикой, определяет ее приоритетные направления и в соответствии с конституционными полномочиями принимает меры по обеспечению и защите национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане.

92. Совет Безопасности Российской Федерации как конституционный совещательный орган выявляет вызовы и угрозы национальной безопасности Российской Федерации в Мировом океане, определяет национальные интересы Российской Федерации в Мировом океане и порядок использования инструментов государственной политики по их защите.

93. Федеральное Собрание Российской Федерации в рамках своих конституционных полномочий осуществляет законодательное обеспечение реализации национальной морской политики и осуществления морской деятельности.

94. Правительство Российской Федерации через федеральные органы исполнительной власти и Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации осуществляет государственное управление морской деятельностью, определяет в документах стратегического планирования приоритетные направления развития морской деятельности и обеспечивает их реализацию. Развитие различных видов морской деятельности осуществляется на основе программно-целевых методов планирования в рамках соответствующих национальных проектов и государственных программ Российской Федерации.

95. Федеральные органы исполнительной власти, взаимодействуя между собой и с органами исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации, осуществляют в рамках их полномочий государственное управление морской деятельностью и обеспечивают реализацию национальной морской политики и приоритетных путей развития морской деятельности на функциональных и региональных направлениях.

96. Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации является постоянно действующим координационным органом, обеспечивающим согласованные действия федеральных органов

исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в сфере морской деятельности, судостроения и создания морской техники, а также в сфере изучения и освоения Мирового океана, включая изучение и освоение Арктики и исследование Антарктики. Подготовка проектов решений Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, научно-аналитическое и экспертное обеспечение ее деятельности осуществляются постоянно действующим научно-экспертным советом Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

97. Морские советы приморских субъектов Российской Федерации являются координационными и совещательными органами, способствующими обеспечению согласованных действий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций в сфере морской деятельности.

98. Эффективность государственного управления морской деятельностью определяется достижением общественно значимых результатов в различных сферах морской деятельности.

99. Мониторинг реализации настоящей Доктрины осуществляется в рамках комплексной оценки состояния национальной безопасности Российской Федерации в сфере морской деятельности и выполнения стратегии развития морской деятельности Российской Федерации, утверждаемой Правительством Российской Федерации, с учетом реализации основ государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности.

100. Результаты мониторинга реализации настоящей Доктрины отражаются в ежегодном докладе Правительства Российской Федерации Президенту Российской Федерации о комплексной оценке состояния национальной безопасности в сфере морской деятельности и предложениях по ее обеспечению.

IX. Порядок использования инструментов национальной морской политики для защиты национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане

101. Проведение эффективной национальной морской политики и активизация морской деятельности являются одним из приоритетов Российской Федерации в XXI веке и требуют консолидации усилий всех органов государственной власти Российской Федерации, научного, научно-образовательного и предпринимательского сообщества, включая малый и средний бизнес, по формированию благоприятного правового, инвестиционного и делового климата в сфере морской деятельности.

102. Российская Федерация в целях реализации и защиты своих национальных интересов в Мировом океане использует весь комплекс политических, дипломатических, экономических, информационных, военных и других инструментов государственной политики.

103. Российская Федерация для реализации и защиты своих национальных интересов:

1) в жизненно важных районах (зонах) Мирового океана, наряду с политическими, дипломатическими, экономическими и информационными методами, в полном объеме использует военно- силовые методы, включая военно-морское присутствие, демонстрацию флага и силы, при необходимости применяет военную силу в соответствии с законодательством Российской Федерации и общепризнанными принципами и нормами международного права;

2) в важных районах (зонах) Мирового океана использует преимущественно политические, дипломатические, экономические, информационные и другие несиловые инструменты, а при исчерпании возможностей использования таких инструментов может применять военную силу адекватно сложившейся обстановке;

3) в других районах (зонах) Мирового океана использует, следуя принципам и нормам международного права, прежде всего политические и правовые инструменты, механизм дипломатии и информационных действий, а также применяет другие ненасильственные методы.

Х. Заключение

104. Современная Российская Федерация не может существовать без сильного флота. Крупнейшие в мире территория и протяженность морских границ, огромные запасы и разнообразие морских природных энергетических, минеральных и биологических ресурсов, качество и количество народонаселения Российской Федерации объективно определяют ее существование и развитие в XXI веке как великой континентальной и морской державы.

105. Руководствуясь настоящей Доктриной, Российская Федерация будет твердо и решительно отстаивать свои национальные интересы в Мировом океане, а наличие достаточной морской мощи гарантирует их обеспечение и защиту.

106. Реализация положений настоящей Доктрины будет способствовать устойчивому социально-экономическому развитию Российской Федерации,

обеспечению ее национальной безопасности и укреплению авторитета на международной арене.
